



ATATÜRK ORGANİZE HABER DERGİSİ "10 YAŞINDA"

Atatürkorganize

İZMİR ATATÜRK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DERGİSİ



Kayıtdışı = Haksız
istihdam rekabet

MART
2016
SAYI 125



GENEL KURULA
İAOSB
ÇALIŞMALARI
DAMGASI



2023 HEDEFİ
AR-GE
REFORMU İLE
YAKALANACAK



UĞURTAŞ:
TERÖRE
ASLA
ALIŞMAYACAĞIZ

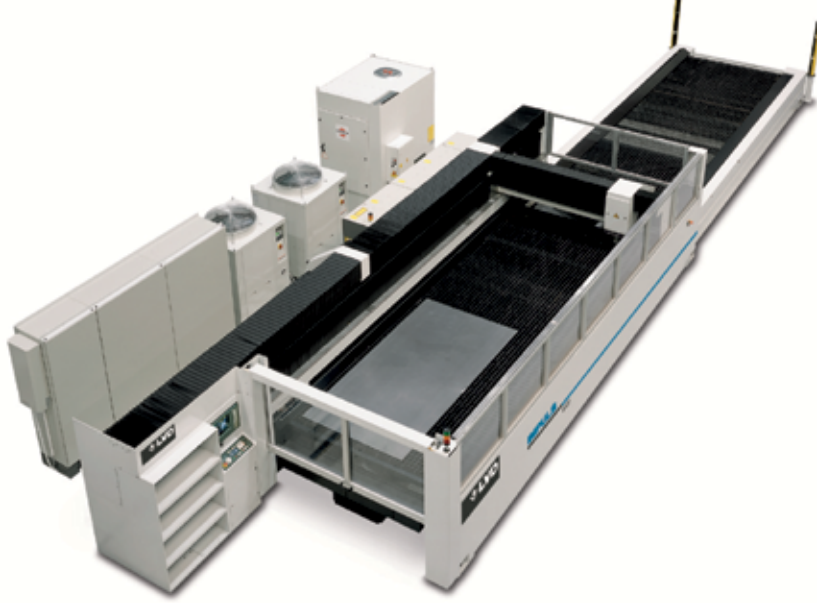
LAZER KESİM MAKİNEMİZ HİZMETİNİZDE

2000 X 6000 MM TEZGAH BOYUTU

25 MM SİYAH SAÇ KESİM

20 MM KROM SAÇ KESİM

16 MM ALÜMİNYUM SAÇ KESİM



demsac®

Demir Saç Profil Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.



TEL : 0232 376 70 71

FAX : 0232 376 70 72

info@demsac.com.tr

www.demsac.com.tr

ADRES : 10044 SOKAK NO:2 A.O.S.B. / İZMİR

DOĞRU HAMLELERİN PUSULASI

Sanayinin gelişiminde
kuruluşundan bugüne
doğru Bölgeyiz...



pasaport

M.Kemal Atatürk Blv. No:42 35620 Çiğli/İzmir
T. (0232) 376 71 76 - F. (0232) 376 71 00
iaosb@iaosb.org.tr • www.iaosb.org.tr



İZMİR ATATÜRK
ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

Teröre asla alışmayacağız

**Hilmi
UĞURTAŞ**

İzmir Atatürk
Organize Sanayi
Bölgesi Yönetim
Kurulu Başkanı



Ulusumuz bu coğrafyada yer almaya başladığı tarihten bugüne pek çok saldırı ve tehdit altında kalmıştır. Yaşanan saldırılar, savaşlar, çok canların yitip gitmesine, bu coğrafyanın çok acı çekmesine neden olmuş ama ulusumuzun bu topraklardaki varlığını hiçbir güç silememiştir. Bu mücadelelerin en büyüklerinden biri de Ulusal Kurtuluş Savaşımızdır. Ve o mücadelemiz sonucunda ülkemiz bugün için en büyük değerimiz olan Cumhuriyetimize kavuşmuştur. Ancak biz her türlü saldırı ve tehdidi bertaraf etsek de vatanımızın sahip olduğu jeo-politik konum, ulusumuzun sahip olduğu değerler bizi daima farklı güçlerin hedefi halinde getirmiştir. Bugün de bizleri, birliğimizi, cumhuriyetimizi, ulusal bütünlüğümüzü ve gelişmemizi hedefleyen saldırılar ile karşı karşıyayız. Ancak bu saldırılar, tarihimizde olduğu gibi savaş

meydanlarında mertçe verilen bir savaştan çok farklıdır. Ülkemiz insanlarını korkutarak, yıldırarak zaafiyete düşürme gayreti mevcuttur. Din, mezhep, etnik köken gibi ayrılıkların arkasına sığınan bu gayretler, acımasızca savunmasız insanlarımızı kallesçe saldırılara kadar varmıştır. Askerimize, polisimize, devlet görevlilerimize, masum vatandaşlarımıza yapılan bu saldırılara üzülmemiz ne denli doğalsa, gün; teslim olmadan moralle çalışma azmi ve gücümüz ile onlara karşı durma günüdür. Ülkemizi bir terör ülkesi gibi gösterme gayretlerine, sinerek, moralimizi kaybederek değil, inadına bu saldırıları kanıksamadan, normal görmeye başlamadan, tepkimizi koyarak ayakta durmamız gereken bir dönemden geçiyoruz. Biz sanayiciler olarak ise, yılmadan ve moralimizi bozmadan üretmeye devam ederek duruşumuzu sergileyeceğiz. Kalles terör saldırılarında hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza bir kez daha rahmet diliyoruz. Tüm yakınlarımızın ve ulusumuzun başı sağolsun.

Değerli Sanayici Dostlarım,

Teröre karşı kanıksamadan duruşumuz ne kadar sağlam olsa da ne yazık ki ülkemizin ekonomik gelişim ve değişimi hakkında ciddi bir duraklama ve bu rakamlara alışma ve kanıksama dönemi içindeyiz. Yakın zamana kadar orta gelir tuzağına düştüğümüzü ve acilen bu durumdan çıkmamız gerektiğini vurgularken, bugün diğer pek çok ekonomik göstergede takıldığımız tuzaklardan kurtulamıyoruz. Yapılan beklenti anketlerinde, TÜFE beklentileri aylardır yüzde 7-8 aralığından aşağıya düşmüyor. BIST Repo ve Ters-Repo pazarındaki faiz beklentileri yüzde 9-11 aralığından çıkamıyor. ABD Doları/TL döviz kuru 3 TL'nin altına düşme eğiliminde değil. GSYH büyüme beklentileri ise yüzde 4'e varamayacak gibi. İhracatımız ne yazık ki geçmiş yıllara göre son derece yavaş gidiyor. Ocak ayı dış ticaret istatistiklerimiz ihracatta yüzde 22, ithalatta ise yüzde 19,7 azalma göstermektedir. AB ülkelerine olan ihracatımız ise yüzde 9,7 azalmıştır. Dış ticaret açığımızın yüzde 13,4 azalması sevindiricidir. Ancak dilerdik ki bu düşüş azalan dış ticarettan değil, artan katma değeri yüksek ürün ihracatımızdan olsun. İşsizlik oranlarımız iki haneli

rakamlara sıkışmış durumda. İzmir’imizde ise işsizlik oranları yüzde 13’ü aşmış durumda.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası uzmanları tarafından hazırlanan “Gelişmiş ve Gelişmekte Olan Ülkelerin Kredi Notlarını Etkileyen Faktörler” çalışmasında; kamu bütçesinin büyüklüğü ve borç durumu, net uluslararası yatırım pozisyonları, finans piyasalarının borç durumu, enflasyon, enflasyonun izlediği süreç ve politik risklerin kredi derecelendirmelerimizi etkilediği görülmektedir.

Her ne kadar global ekonomide kabul gören finans kuruluşları ülkemizin kredi notları ile fazla oynamasa da, kamu bütçesindeki olumlu pozisyon nedeniyle süren bu durumun, diğer ekonomik göstergeler nedeniyle risk altında olduğunu da göz ardı etmemeliyiz.

Özel sektörün yurtdışından sağladığı kredi borcu gelişmelerine baktığımızda; finansal olmayan kuruluşların kredi biçimindeki borçlanmalarının 478 milyon ABD Doları seviyesine geldiğini görmekteyiz. Kısa vadeli borçlarda özel alacaklılara olan borcun bir önceki yılın sonuna göre 344 milyon ABD Doları arttığı gözlenmektedir. Kısa vadeli borcun döviz kompozisyonuna bakıldığında; borcun yüzde 53,6’sının ABD Doları, yüzde 33,2’sinin ise Euro olduğu görülmektedir. Özel sektörün yurtdışından sağladığı kredi borcu, Ocak sonu itibarıyla kalan vadeye göre bakıldığında, bir yıl içinde ödememiz gereken anaparanın 70,6 milyar ABD Doları olduğunu görmekteyiz. Borçlu bazında bakıldığında, toplam borç stoku içinde özel sektörün payı yüzde 85 oranındadır. Bu da Türkiye olarak yaşanan her türlü iç ve dış sıkıntıya rağmen özellikle özel sektör olarak dış kaynağa olan ihtiyacımızı göstermektedir.

Bu kaynağın, zamanında, doğru kaynaklardan ve döndürülebilir maliyetlerle

bulunulabilmesi için de ülkemizin sosyo-ekonomik anlamda ciddi bir istikrara sahip olması ve dünyanın en kırılgan ekonomiler grubunun içinden çıkması gereklidir.

Yakın zamanda çıkılan bir seçim dönemine rağmen hemen başlayan yeni Anayasa tartışmaları ile kızışan iç politik görünümümüz, Suriye ve Irak kaynaklı sıcak çatışmalar ile ülkemize terör olarak yansıyan saldırılarla daha da gerginleşmiştir.

Ülkemiz çevresinde yaşanan çatışmaların bir diğer önemli yansıması ise dış ticaretimize verdiği zarardır. Suriye ve Irak pazarlarındaki kayıplara, son yıllardaki en önemli ekonomik partnerimiz olan Rusya ile yaşanan kriz de eklenmiştir.

Parite, jeopolitik riskler ve emtia fiyatlarından darbe yiyen ihracatçılar için çıkış yolları üretilmelidir. Bu konuda TİM tarafından hükümete sunulan 22 maddelik öneri listesinin acilen değerlendirilmesi ve gerekli kararların alınmasını bekliyoruz. Ayrıca, yeni ihracat pazarlarına yönelik olan başta Eximbank olmak üzere tüm finans kuruluşlarının özel destek vermek üzere bir eylem planını uygulamaya sokması zorunlu hale gelmiştir.

2015 yılında yapılan iki seçim ve başta terör olmak üzere yaşanan sıkıntılar ve döviz kurlarında yaşanan artış neticesinde şirketlerin net karları baskılanmıştır. İmalat sanayinin bilanço ve gelir tablolarına bakıldığında finansal borçların 2015 yılında 2014 yılına göre yüzde 22,5 arttığı, buna karşılık ticari alacakların da yüzde 21 yükseldiği görülmektedir. Finansal borcun ve ticari alacağın arttığı bir ortamda işletmelerimizin ihtiyaç duyduğu finansal destek daha da çok ortaya çıkmaktadır. Ancak, 2016 yılında yeni bir aşaması daha uygulanmaya başlanan BASEL kriterlerine göre işletmelerimizin bilanço ve gelir tablolarındaki durumlarına çok daha titiz bakmaları gerektiği de unutulmamalıdır.

SAHİBİ
İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı
Hilmi UĞURTAŞ

SORUMLU MÜDÜR
Serap AKYOL AKSÜYEK

YAYIN İCRA KOMİTESİ
Hilmi UĞURTAŞ - Enver OLGUNSOY
Nedim ATILMA - Hüseyin DOĞAN -
Serap AKYOL AKSÜYEK

Muhabirler
Meryem Fulya YAZICIOĞLU
Bestenigar BAZIKI

YÖNETİM YERİ
İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi
M. Kemal Atatürk Bulv. No:42 - 35620
Çiğli / İZMİR
Tel: (0232) 376 71 76 Fax: (0232) 376 71 00
E-mail: iaosb@iaosb.org.tr
Web: www.iaosb.org.tr

BASKI:
Hürriyet Matbaası
5501 Sokak No: 6 Kat: 1 Tuna Mah. Camdıbi - İzmir
Telefon: (0232) 435 69 69
Faks: (0232) 462 31 62
www.hurriyetmatbaa.com
Atatürk Organize Haber, İAOSB’nin aylık yayın organıdır. Dergide yayınlanan yazılar kaynak gösterilerek alıntı yapılabilir. Yayınlanan yazılar aksi belirtilmedikçe İAOSB’nin resmi görüşünü yansıtmaz. İmzalı yazılarda belirtilen görüşler sadece yazarlarına aittir.





20 Kayıtdışı istihdamın çözümü, nedenlerini anlamakla başlar

- 8 Ekonomi küçüldükçe cari açık da küçülüyor
- 10 ihracat son bir yılda yüzde 10,8 düştü
- 12 Sanayi üretimi yeni yıla hızlı girdi
- 14 Özince'den finansman uyarıları
- 15 Banka kredilerinde sıkıntı büyüyor
- 16 Dolarda yüksek talebin sonuna gelindi
- 17 Ekonominin raydan çıkma riski büyüdü
- 18 ihracat, üretim ve finansman gelişmeleri nasıl yorumlandı?
- 20 Kayıtdışı istihdamın çözümü, nedenlerini anlamakla başlar
- 26 Genel Kurula İAOSB'nin çalışmaları damga vurdu
- 28 2023 hedefi Ar-Ge Reform Paketi ile yakalanacak
- 30 Ar-Ge'ye dair merak edilenler
- 32 İAOSB Yönetim Kurulu Özel Nedim Uysal MTAL inşaatını gezdi

- 33 Almanlardan İAOSB firmalarına işbirliği çağırısı
- 36 Bir zamanlar – İzmir Sanayi Tarihi'nden
- 38 Yenilenebilir enerji kültürüne yeni bir adım
- 42 Dünya devlerinin aradığı marka: Polikim
- 50 İstiklal Marşı'nın kabulü törenle kutlandı
- 51 AKUT, sel ve heyelana karşı alınacak tedbirleri anlattı
- 52 Kent ve Ulaşım Sergisi ile tarihte keyifli bir yolculuk
- 56 Yarımada'da hayatı yakala
- 58 Çiğli Devlet Hastanesi Diyabet Okulu ilk mezunlarını verdi
- 60 Sanat





15 Banka kredilerinde sıkıntı büyüyor

52 Kent ve Ulaşım Sergisi ile tarihte keyifli bir yolculuk



26 Genel Kurula İAOSB'nin çalışmaları damga vurdu



56 Yarımada'da hayatı yakala



36 Bir zamanlar – İzmir Sanayi Tarihi'nden



Ekonomi küçüldükçe cari açık da küçülüyor

Türkiye'nin büyüme hızına oranla ithalatının gerilemesi, özellikle enerji alımının hafiflemesi, cari açığın küçülmesinde başrolü oynadı. 2015 Ocak ayında 2,4 milyar dolarlık açık bu yıl Ocak ayında 2,2 milyar dolara düştü.

Cari açık küçülmeye devam ediyor. 2015 Ocak ayında 2,4 milyar dolardı, 2016 Ocak ayında 2,2 milyar dolara geriledi. "Cari açık, döviz açığı", ekonominin olağan giderleri ile gelirleri arasındaki farka verilen ad. Türkiye'nin olağan döviz giderlerinin esasını ithalat gideri oluşturuyor. Olağan döviz gelirlerinin ana kanalları ise ihracat ve turizm gelirleri.

Cari işlemler dengesinde, yani döviz gelir ve gideri arasında oluşan açıkta yıllık bazda rekor 74,4 milyar dolarla 2011'de kırılmıştı. Yıllık açık, 2012'de 48 milyar dolara geriledikten sonra 2013'te yeniden tırmandı ve 63,6 milyar dolara çıktı. Sonrasında iniş başladı. Cari açık 2014 yılında 43,6 milyara, geçen yıl ise 32,1 milyara indi. Geçen yılki açık, son 6 yılın en düşük açığı olarak kayıtlara girdi.

Cari açıkta en büyük etken ithalat... İthalatın düzeyini belirleyen iki temel etken de enerji faturasının büyüklüğü ve büyümenin düzeyi. Hızlı büyüme, doğaldır ki daha çok üretim demek ve bu üretimi gerçekleştirmek için de daha fazla ithalat yapıyoruz. Son yıllarda büyümemize göre ithalatın düşük kalması ve özellikle enerji ithalatının hafiflemesi cari açığın da küçülmesini sağladı.

Geçen yıl cari açıkta önceki yıla göre aydan aya çok hızlı düşüşler gördük. Ama öyle anlaşıyor ki düşüşte sınıra gelindi. Merkez Bankası'nın Ocak ayı gerçekleşmesine ilişkin yaptığı açıklamada bu yavaşlama belirgin biçimde görülüyor. Geçen yılın Ocak ayında 2,4 milyar dolar olan cari açık, bu yıl 2,2 milyar dolara indi. Yani bu yıl Ocak'ta geçen yıla göre yalnızca 216 milyon dolarlık bir azalma var. Oysa geçen yılın Ocak ayındaki açık, 2014'ün Ocak ayındaki 4,8 milyar dolara göre tam yarı yarıya 2,4 milyar dolar azalmıştı. 2014'ün Ocak ayındaki açık da, 2013'ün aynı ayındaki 5,7 milyar doların 855 milyon dolar altında kalmıştı.

Ekonomistler durumu şöyle yorumluyorlar: "Bundan sonraki gerilemeler çok daha düşük gerçekleşecek... Hem zaten geçen yılın tümünde 32,1 milyar dolar olan cari işlemler açığında bu yılın hedefi 28,6 milyar dolar. Yani artık



hükümet de cari açıkta öyle geçmişteki gibi çok hızlı gerileme beklentisi içinde değil. Hem böyle bir beklenti hiç de gerçekçi olmazdı."

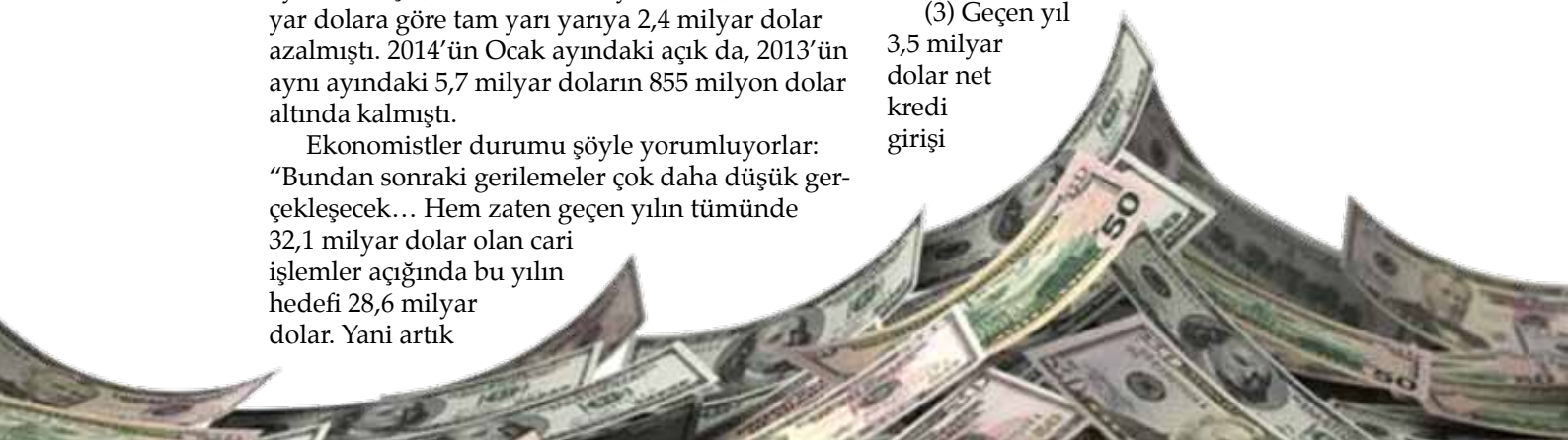
Ocak'ta ne oldu?

Ocak ayında geçen yıl 2 milyar 443 milyon dolar olan cari açık bu yıl 2 milyar 227 milyon dolara indi. Cari açıkta önemsiz bir küçülme var.

(1) 2015 Ocak ayında 1,5 milyar dolar olan doğrudan yatırım girişi 280 milyon dolara geriledi.

(2) Geçen yıl net 1,5 milyar dolar portföy yatırımı için döviz girişi olmuştu. Bu yıl 1,1 milyar dolar çıkış oldu.

(3) Geçen yıl 3,5 milyar dolar net kredi girişi



olmuştu. Bu yıl bankalarımızın gayreti ile net dış kredi girişi 4,1 milyar dolar oldu.

Bu 3 ana kanaldan "Sermaye Hareketi" ile giren döviz miktarı 3,2 milyar dolar. Ne var ki, Ocak ayında nereye gittiği belli olmayan 1,1 milyar dolarlık bir döviz çıkışı nedeniyle, toplam döviz girişi rakamı 2,1 milyar dolara geriledi. Açığımız 2,2 milyar dolar. Ocak ayı ödemeler bilançosunun cari açığını rezervlerde 52 milyon dolar eklemeye yaparak kapattı.

Geçen yıl Ocak'ta doğrudan yatırımlar, portföy yatırımları ve diğer yatırımlar kalemlerinden 6,7 milyar dolarlık giriş gerçekleşmişti. Bu yılki giriş ise yarı yarıya düşerek 3,3 milyar dolarda kaldı. Bu gerilemede en büyük etki portföy yatırımlarından geldi. Geçen yıl Ocak'ta portföy yatırımlarında 1,6 milyar dolarlık giriş

varken, bu yıl söz konusu kalemden 1,2 milyar dolarlık çıkış yaşandı.

Finans hesabında geçen yıl gerçekleşen giriş, cari açığın çok çok üstünde olduğu için, gelen dövizin 4 milyar doları rezerve eklenmişti. Bu yıl ise rezervden 37 milyon dolar gibi çok az da olsa bir kullanım gerçekleştirmek gerekti.

Net Hata Noksanı

Geçen yılın son 3 ayında ve bu ay net hata ve noksan negatif gerçekleşti. Net hata ve noksan geçen yılın Ekim ayında 1 milyar 999 milyon, Kasım ayında 25 milyon, Aralık ayında 1 milyar 309 milyon, bu yılın Ocak ayında ise 1 milyar 124 milyon dolar negatif oldu. Yani 4 ayın toplamında Türkiye'den 4 milyar 457 milyon dolar "gizemli para" çıkarılmış.

Altın ithalatında büyük düşüş

Altın ithalatı Şubat ayında 2015'in aynı ayına göre yüzde 46 azalarak 1,14 ton oldu, ilk iki ayda ise 2,18 ton olarak gerçekleşti.

Borsa İstanbul Kıymetli Madenler ve Kıymetli Taşlar Piyasası verilerine göre, altın ithalatı Ocak ayında 1,04 ton olmuştu.

Altın ithalatı 2015'te ise ABD Merkez Bankası'nın faiz artırımına gideceği beklentilerinin altının ons fiyatında düşüşe neden olmasına karşılık Dolar/TL paritesindeki yükselişin talebi azaltılmasıyla bir önceki yıla göre yüzde 63 azalarak 48,7 ton olarak gerçekleşti.





İhracat son bir yılda yüzde 10,8 düştü

Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, son 12 aylık dönemde ihracat yüzde 10,8 düşüşle 139 milyar 735 milyon dolar olarak gerçekleşti. Buna karşılık Şubat ayında yüzde 3,1 artışla 10 milyar 790 milyon dolar oldu. İhracat gelirlerinin, 14 ayın ardından ilk kez artışa geçmesi önemli olarak değerlendirildi. Yılın ilk ayında ihracatın yüzde 22 oranında gerilemesi, moralleri bozmuştu.

Gelirimiz arttı ama bu geliri, (Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından yapılan açıklamaya göre), kilogram olarak yüzde 26 oranında daha çok mal satarak elde ettik. Şubat ayında en fazla ihracatı 1 milyar 986 milyon dolarla motorlu taşıt araçları ve yan sanayi gerçekleştirdi. Daha sonra 1 milyar 425 milyon dolarla hazır giyim ve konfeksiyon, 1 milyar 145 milyon dolarla kimyevi maddeler ve mamulleri sektörleri geliyor.

TİM verilerine göre, Şubat ayında da ihracat gelirlerinde parite nedeniyle 128 milyon dolar eksilme gerçekleşti. Euro'nun değer kaybının ihracat gelirlerindeki olumsuz etkisi giderek azalıyor. En fazla ihracat yapılan ilk 5 ülke yüzde 13,1 artış ile Almanya, yüzde 15,7 yükselişle İtalya, yüzde 12 büyümeyle Fransa oldu.

İhracat AB bölgesine yüzde 12, Afrika'ya yüzde 17, Okyanusya'ya yüzde 20, Uzakdoğu ülkelerine yüzde 19 oranlarında arttı. Kuzey Amerika'ya yüzde 8 ve Ortadoğu ülkelerine ise yüzde 3 oranlarında gerileme oldu.

TİM: Riskleri azaltmalıyız

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi, ihracatçıların yarısından fazlasının Avrupa Birliği'ne (AB) mal sattığını, AB ekonomisindeki 1 puanlık büyümenin, bu bölgeye ihracatın yüzde 4 artması anlamına geldiğini belirtti.

Büyükekşi, yaptığı yazılı açıklamada, ihracatta negatif parite etkisinin azaldığını, firmaların kur ve parite risklerini azaltmayı öğrenmeleri gerektiğini vurguladı.

Avrupa Merkez Bankası'nın faizi indirmesinin ve parasal genişlemenin hacmini artırmasının, dünya ekonomisinin en önemli gündem maddesi olduğunu hatırlatan Büyükekşi, şunları kaydetti:

"Bunun yanında Avrupa için büyüme tahminlerinin aşağı çekilmesi de Türkiye açısından kritik bir değere sahip. Geçen yıl, 63 bine yakın ihracatçımızın yarısından fazlası Avrupa'ya ihracat yaptı.

Turizmde de işler iyi gitmiyor

Ocak, turizmde ölü sezon aylarından biri. Ama yine de gelen turist sayısında geçen yılın aynı ayına göre değerlendirme yapıldığı için bir eğilim gözlemek mümkün. Ocak ayında geçen yıl 1 milyon 251 bin olan turist sayısı bu yıl yüzde 6,4 azalarak 1 milyon 170 bin kişide kaldı. Turist sayısında yaklaşık 81 bin kişilik bir azalma var.

Yıldan yıla toplamda yüzde 6 dolayında bir azalma görülmesi çok normal sayılır. Bir başka ifadeyle biz yılın tümünde yüzde 6 dolayında kalacak bir azalmaya çoktan razıyız razı olmaya ama bu düzeyin çok çok üstüne çıkılmasından endişe ediyoruz.

Geçen yıl Ocak'ta gelen turist sayısının önceki yıla göre yüzde 9 daha fazla olduğunu, 2015'in tümünde gelenlerin sayısında ise 2014'e göre yüzde 2'ye yakın bir gerileme yaşandığını hatırlatalım.

Bu yıl Ocak'ta gelen turist sayısında geçen yılın aynı ayına göre yaklaşık 81 bin kişilik bir gerileme olduğunu belirttik. Bu 81 binlik azalmanın 29 bini, yani yüzde 35'i Rusya kaynaklı. Geçen yıl Ocak ayında Rusya'dan 51 bin turist gelmişti, bu yıl gelenlerin sayısı 22 binde kaldı. Yani tam yüzde 57'ye denk gelen 29 bin kişilik bir azalma var.

Aslında Rusya ile yaşanan gerginlik, yalnızca bu ülkeden gelen turist sayısında düşüşe yol açmış da değil. Rusya, Bağımsız Devletler Topluluğu üstünde hâlâ büyük bir güç sahibi ve bu

ülkelerden gelenlerin toplamında da önemli bir gerileme söz konusu. BDT ülkelerinden gelenlerin sayısı 272 binden 235 bine düştü.

Yani bu ülkelerden gelenlerde yüzde 14 oranında 37 bin kişilik bir azalma oldu. BDT ülkeleri kapsamında en dikkat çekici azalma da Rusya'dan sonra Azerbaycan'dan gelenlerdeki yaklaşık 9 bin kişilik gerileme.

Biraz önce vurguladık, Ocak ayı turizm için ölü sezon aylarından biri sayılır. Özellikle de "deniz-kum-güneş" için Türkiye'yi tercih eden Rus turistler açısından. Rusya'dan geçen yılın tümünde 3,6 milyon turist gelmişti. Üstelik bu sayı, Rusya'nın ekonomik zorluklarının etkisiyle 2014 yılındaki 4,5 milyona göre 830 bin kişilik bir azalmaya işaret ediyordu. Şimdi tüm hesaplar bu yıl Rusya'dan kaç turist geleceğini tahmine dönük olarak yapılmaya çalışılıyor. Geçen yılki 3,6 milyonun yarı yarıya azalması demek Türkiye için çok ciddi bir kayba işaret edecek. Ya azalma çok daha fazla olursa... Sektör kara kara bunu düşünüyor işte.

Yalnızca Rusya mı?

Sultanahmet'teki patlamada Alman vatandaşlarının hayatını kaybetmesi Ocak ayı istatistiklerine pek yansımışa benzemiyor. Söz konusu patlama 12 Ocak'ta meydana gelmişti. Dolayısıyla Ocak ayı turizm istatistiklerine yansıma sınırlı. Umarız sonraki aylarda da fazla bir etki görülmeyecektir, özellikle sezonda bu etki çok az hissedilecektir ama biraz da gerçekçi olmak gerekir. Türkiye'ye en çok turist gönderen ülke konumundaki Almanya'dan Ocak ayında gelenlerin sayısında yalnızca yüzde 1,5'lik bir gerileme oldu. Bu oranın büyümemesini, hatta pozitif dönüşümüne umalım.

Gelirlerde sert düşüş

Ocak ayındaki toplam turist sayısında yüzde 6,4 azalma oldu. Ancak, Ocak ayının turizm gelirindeki azalmanın oranı yüzde 16'yı buldu. Geçen yılın Ocak ayında 1 milyar 351 milyon dolar olan turizm geliri (yeni tanımla seyahat geliri) bu yıl Ocak'ta 1 milyar 136 milyon dolara indi. Gelirle birlikte gider de azaldı. Gider yüzde 9 azalarak 384 milyon dolardan 351 milyon dolara geriledi.

Bu arada turizm ya da yeni tanımdaki ifadeyle seyahat gelirlerinin yalnızca yabancılardan elde edilen gelirler olmadığını, ödemeler dengesi tanımına göre yurtdışında yerleşik sayılan Türk vatandaşlarının Türkiye'de yaptıkları turizm harcamasını kapsadığını da belirtelim.



Sanayi üretimi yeni yıla hızlı girdi

Sanayi üretimi Ocak ayında takvim ve mevsim etkisinden arındırılmış hesaplama yöntemiyle Aralık ayına göre yüzde 1 arttı.

Sanayi üretiminde yıllık artış iki yöntemle hesaplanıyor. Bunlardan biri takvim etkisinden arındırılmış hesaplama yöntemi, diğeri ise hiçbir arındırmaya konu olmamış endekslerle hesaplanan değişim. Takvim etkisinden arındırılmış yöntemle bulunan değişim oranı Ocak'ta sanayi üretiminin yüzde 5,6 arttığını gösteriyor. Takvim etkisinden arındırılmamış endekse göre bulunan üretim artışının oranı ise yüzde 3,6 düzeyinde.

Takvim etkisinden arındırılmış endekisle bulunan üretim değişimi, "bu yıl ilgili ayda geçen yılki kadar çalışılmış olsaydı şu kadar üretim yapılabilirdi" mantığına dayanıyor. Yani ortada somut, gerçek bir üretimden çok, varsayıma dayalı bir üretim düzeyi söz konusu.

Takvim etkisinden arındırılmamış endekisle bulunan üretim düzeyi aydan aya çok büyük farklılık gösterebiliyor. Uzun dini bayramların bazı yıllar başka aylara denk gelmesi bu farklılıkta en büyük etken. Bundan dolayı geçen yılki sanayi üretiminde böyle bir eğilim görüldü. Örneğin Ağustos'taki yüzde 8,2'lik artıştan sonra Eylül'de yüzde 7,9'luk gerileme yaşandı, ardından Ekim'de tekrar bu kez yüzde 14,7 gibi çok yüksek bir üretim artışı ortaya çıktı.

Yıllık sanayi üretimi 2014 yılının Aralık ayında yüzde 3,6 artış göstermişti. Daha sonraki dönemde bu yılın Ocak ayına gelinceye kadar hep yüzde 3,6'dan daha düşük yıllık artışlar görülmüştü. Yani 2014'ün Aralık ayından sonraki dönemin en yüksek yıllık artışı bu yıl Ocak'ta gerçekleşti.

Hele hele geçen yılın Eylül'ü itibariyle yıllık sanayi üretimi artışının yüzde 1,9 olduğu dikkate alınırsa Ocak ayında üretim artışının neredeyse ikiye

katlanmış olduğu ortaya çıkıyor.

Yüzde 9'lardan inildi

Sanayi üretimindeki yıllık artış her ne kadar Ocak ayı itibariyle yüzde 3,6 düzeyine çıkmış ve böylece son 13 ayın en yüksek oranı oluşmuşsa da, 4 yıl öncesindeki düzeyin çok altında bulunulduğu gerçeği de göz ardı edilmemeli. Sanayi üretimindeki yıllık değişim, 2012 yılının Ocak ayında yüzde 8,8 düzeyinde bulunuyordu. 2012'deki yıllık değişim, Şubat'ta yüzde 8,1, Mart'ta yüzde 7,5, Nisan'da yüzde 6,9, Mayıs'ta yüzde 6,6 olarak gerçekleşmişti.

Sanayi üretimi 2011 yılında yüzde 10'un üstünde üretim artışı kaydetmiş ve bu hız 2012'yi de etkilemişti. Sonraki yıllarda üretim artışı doğal olarak hız kesti. Ama zaten sanayi üretiminin öyle her yıl çift haneli büyümesi de beklenemezdi.

Sanayide cirolar azaldı

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi, Ocak'ta bir önceki aya göre yüzde 1,2 geriledi Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Ocak 2016'ya ilişkin Sanayi Ciro Endeksi verilerini açıkladı. Buna göre, mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi Ocak'ta bir önceki aya göre yüzde 1,2 düştü. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, bu yılın Ocak ayında bir önceki aya göre madencilik ve taş ocaklığı sektörü endeksi yüzde 12 ve imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 0,9 azaldı. Ana sanayi grupları sınıflamasına göre, Ocak'ta bir önceki aya göre en yüksek azalış yüzde 7,6 ile dayanıklı tüketim malı imalatında gerçekleşti. İmalat sanayi alt sektörleri incelendiğinde, aynı dönemde bir önceki aya göre en yüksek azalış yüzde 20,2 ile tütün ürünleri imalatında görüldü, bunu yüzde 17,1 ile bilgisayarların, elektronik ve optik ürünlerin imalatı ve yüzde 13,2 ile diğer imalatlar izledi.

Enflasyonda sezon indirimi

Giyimde sezon indirimleri enflasyondaki yükselişe set çekti. Tüketici fiyatları geçen ay yüzde 0,02 gerilerken giyim ve ayakkabı grubu yüzde 6,2 düştü. Yıllık TÜFE yüzde 8,78'e indi.

Türkiye'nin yumuşak karnı olarak görülen tüketici fiyatları enflasyonu (TÜFE) Şubat ayında giyim ve ayakkabı grubundaki mevsimsel fiyat indirimlerinin etkisiyle on binde 2 (yüzde 0,02) geriledi. Özetle neredeyse yerinde sayan enflasyonu geçen ay sezon indirimleri kurtardı. Aylık bazda en fazla düşüş gösteren grup indirimler nedeniyle yüzde 6,16 ile giyim ve ayakkabı oldu. Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) açıkladığı verilere göre TÜFE'de yıllık artış Ocak ayındaki yüzde 9,58'den Şubat'ta yüzde 8,78'e geriledi. Bir önceki yılın Aralık ayına göre yüzde 1,80 ve 12 aylık ortalamalara göre yüzde 7,97 artış gerçekleşti.

Vergi etkisi

Verilere göre üretici fiyatları (Yİ-ÜFE) da Şubat'ta yüzde 0,02 düşerken, yıllık artış yüzde 4,47 oldu. Tüketici fiyatlarında en yüksek artış yüzde 1,8 ile sağlık grubunda gerçekleşirken, çeşitli mal ve hizmetlerde yüzde 1,31, alkollü içecekler ve tütünde yüzde 1, lokanta ve otellerde yüzde 0,78 ve ulaşımda yüzde 0,77 artış gerçekleşti.

Hükümet 1 Ocak'tan itibaren tüm alkollü içkilerde asgari maktu vergi tutarı yüzde 12-15 arasında, tütün ürünlerinde asgari maktu vergi yüzde 5, maktu vergi ise yüzde 25 arttırmıştı.

Hedeften uzak

Garanti Yatırım Başekonomisti Gizem Öztok Altınış, çekirdek enflasyonun yükseldiğini ancak geçen yıl güçlü baz etkisi olduğunu söyleyerek, "Verinin ardından enflasyon beklentilerinde bozulma duracaktır, bu da Merkez Bankası'nı kısmi rahatlatır. Yine de enflasyon hedeften çok



uzak. Bu ortamda Merkez Bankası'nın herhangi belirgin bir politika değişikliği için çok alanı varmış gibi gözüküyor. Sadeleşme ise tamamen rafa kalmış durumda" dedi.

Bakanlar sevindi

Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, enflasyon rakamlarına ilişkin yaptığı değerlendirmede, "TÜFE yıl sonu artış hızı yüzde 7,5 hedefine ulaşacaktır. Bu hedef asgari ücret artışının etkisini de kapsıyor" dedi. Konuya ilişkin yazılı bir açıklama yapan Yılmaz, TL'nin dolar karşısında değer kaybının yavaşlamasının önümüzdeki dönemde TÜFE üzerindeki baskıyı da azaltacağını belirtti.

Maliye Bakanı Naci Ağbal ise, enflasyonun daha da düşmesini önemsediklerini belirterek, "Enflasyon inşallah önümüzdeki aylarda bizim alacağımız tedbirler çerçevesinde daha aşağı giden bir patika izler. Tarım Bakanlığı ile koordinasyonlu çalışıyoruz. Gıda kaynaklı bir katılık var, Tarım Bakanı'nın çalışması var, gıda fiyatlarını aşağı çekmemiz lazım" dedi.





Özince'den finansman uyarıları

Bankaların riskli bir model uyguladığını belirten Türkiye İş Bankası Yönetim Kurulu Başkanı Özince, KOBİ'lerin kendi sermaye piyasalarını oluşturmalarını önerdi.

Türkiye İş Bankası Yönetim Kurulu Başkanı Ersin Özince, 2015'in bankacılık ve finans sektörü açısından iyi geçmediğini belirterek, bunun sonucunda yabancı yatırımcının ilgisinin oldukça azaldığını vurguladı. Özince, 2016'dan da umutlu olmadığını söyledi.

Türkiye Genç İşadamları Derneği (TÜGİAD) tarafından düzenlenen "Büyüyen Firmaların Alternatif Finansman Kaynaklarına Erişimi" konulu paneline katılan Özince, konuşmasında 2001'de yaşananlara atıfta bulundu.

Özince, Türk bankalarının riskli bir model uyguladığını belirterek KOBİ'lerin kendi sermaye piyasalarını oluşturmalarını önerdi. Özince, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Çok şükür ki bankaların kredilerinin önemli bir bölümü ticari kesimde ama malum bankalarımız artık büyük projelere, kanımca güçlerinin çok üstünde projelere soyunuyorlar. Biz uluslararası ihalelere kalkışıyoruz. İkinci vade açısından gücümüzün çok üzerinde işlere giriyoruz. Bunlar ülkemize gerekli şeyler ama eskiden devletimiz bizi bu tür işlere koymazdı. Eskiden büyük işlere heves ettiğimizde Hazine'miz 'Hayır, bunlar uluslararası işlere açık konulardır. Bunlara sizin boyunca yetmez' derdi. Şimdi boyumuz yeter diye demogojiye girmeye gerek yok. Bizim mevduatımızın vadesi herkesin malumu olduğu üzere 2,5 ay. Peki nereden bulsun KOBİ'ler finansmanı?"

Sürdürülebilir olmalı

Ramazan topu misali kapitalizmde başarılı olabilen ülkelerin gayrimenkulu menkulleştirecek derecede sermaye piyasalarını geliştirdiklerini kaydeden Özince, "Tersini yapanlar ise menkul-leri gayrimenkulleştirmişlerdir. Bizim ülkemizde durum budur. Bugün bankacılığın sadece proje

finansmanı değil bireysel finansmanda da mesela en ilginizi çeken, hatta aman sürdürün diyeceğiniz konulardan bir tanesi gayrimenkul finansmanıdır. Evet, şimdi turizmde sıkıntıya girdiğinde konut finansmanının sürdürülebilmesi ne kadar hayati bir durum oldu. Ama ben kaç senedir bunu söylüyorum, bu bizim boynumuzun yeteceği bir konu değil. Neden değil? Ramazan topu misali. Mevduatımızın vadesi 2,5 ay. 7 sene ortalama vadede konut kredisini nereye kadar verebiliriz zannediyorsunuz? 'Aferin, verin' dersiniz günün birinde cezasını siz ödeyeceksiniz, 2001'de olduğu gibi. Ya da hep beraber ödeyeceğiz vergi mükellefleri olarak" değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye'nin çok ciddi iç ve dış siyasi risklere muhatap olduğunu da vurgulayan Özince, "Beklentilerimizin iyileşmesi için ülkemizin bir istikrar ülkesi olması lazım. Bu konuda her şeyden önce bir vatandaş olarak talepkarım, bir iş adamı olarak değil" dedi.

Faiz değil enflasyon haram

Ersin Özince, "Bana göre esas haram olması gereken enflasyondur. Türkiye'de faiz, enflasyonun pek az üstündedir. Türk halkının önce enflasyon lobisinin hakkından gelmesi gerekir" dedi.

Özince, Türk Ticaret Bankası Munzam Sosyal Güvenlik Emeklilik ve Yardım Sandığı Vakfı'nın Türk Ticaret Bankası'nın (Türkbank) 103'üncü yıldönümü dolayısıyla düzenlediği sempozyumda konuştu.

Türkiye İş Bankası Yönetim Kurulu Başkanı Özince, "Bankacılıkta kârlılık 2000'li yıllar itibarıyla sürekli düştü. 2015'te kârlılık sadece yüzde 6 oranında yükseldi. 2015 yılı itibarıyla bankalar kârlılığını enflasyon kadar arttıramadı" diye konuştu.



Banka kredilerinde sıkıntı büyüyor

Türkiye Bankalar Birliği (TBB) Risk Merkezi verilerine göre bankalardaki toplam tasfiye olunacak krediler Ocak 2016'da 48 milyar 485 milyon 118 bin liraya ulaştı. Haziran 2014'te 31 milyar 868 milyon lira olan bankaların tasfiye olunacak kredilerinin (batık krediler) toplamı, Haziran 2015'te 40 milyar 90 milyon liraya çıktı. Batık krediler 2015 yılını 47 milyar lirayla kapattı. Buna göre bankalardaki ticari, bireysel kredi ve kredi kartı borçlarından oluşan batık

miktarı Haziran 2014'ten beri 16,6 milyar lira, son bir ayda ise neredeyse 1,5 milyar lira arttı.

Bankaların borçları devrettiği varlık yönetim şirketlerince tahsil edilemeyen miktar ise son verilere göre 23,2 milyar TL. Buna göre toplam batık krediler 71,7 milyar lirayı buluyor. Varlık yönetim şirketleri yılın ikinci yarısında bankalardan satışların artacağını düşünüyor. Ekonomistler de yapısal reformlar daha fazla geciktiği takdirde, yani yatırımlara ağırlık verilmediği, tüketim ve devlet harcaması odaklı büyüme yerine kaliteli bir büyümeye geçilmediği sürece borçluluk oranının artacağına dikkat çekiyor. Bu da icraları ve şirket iflaslarını beraberinde getirebilir.

Toptancılar battı

Batığın en fazla olduğu sektör 8,4 milyar lira ile toptan ve perakende ticaret. Toptan ticaret ve komisyonculukla uğraşan kredi alanlar 5 milyar 20 milyon liralık borcunu ödeyemedi.

Toptan ve perakende ticareti ise inşaat, tekstil ve tarım takip ediyor. İnşaatta batık kredi 4 milyar 899 milyon TL. Tekstilde ise 1 milyar 858 milyon lirayı buluyor. Tarımda 1 milyar 479 milyon liralık batık kredi bulunurken, otel ve restoranlarda batık miktarı 1 milyar 660 milyon liraya ulaşıyor. Elektrik, gaz ve su kaynakları sektöründe ise 1 milyar liralık kredi batık.

Nakit kredilerde batık oranının en fazla olduğu sektörler ise yüzde 3,58 ile inşaat, yüzde 3,48 ile toptan perakende ticaret, yüzde 3,3 ile tekstil, yüzde 2,85 ile turizm ve yüzde 2,41 ile tarım şeklinde sıralanıyor.



Yüzde 36 pay

TBB verilerine göre bankalardaki toplam nakit krediler 1 trilyon 713 milyar 825 bin lira. Batık kredilerin nakit kredilere oranı ise yüzde 2,82.

Borçluluk oranlarına bakıldığında bireyselin ağırlığı dikkat çekiyor. Bireysel kredilerde tasfiye olunacak kredi miktarı 17 milyar 474 milyon 770 bin lira. Bu rakam batık krediler içinde yüzde 36'lık paya denk geliyor. Bankaların bireysel nakit kredi miktarı 388 milyar 247 milyon lira iken, batık kredilerin oranı yüzde 4,5'e ulaşıyor.

Bireysel krediler içinde batık miktarında ise kredi kartları başı çekiyor. Verilere göre batık kredi kartı miktarı toplam batık içinde yüzde 16,6 paya sahip ve 8 milyar lirayı geçiyor. Batık krediler, konutta 569 milyon lira, otomobilde 180,5 milyon lira, diğer kredilerde ise 8,6 milyar lirayı buluyor.

Dolarda yüksek talebin sonuna gelindi



HSBC Küresel FX Stratejisti Bloom, "Amerikan Merkez Bankası'nın (FED) faizleri sert artırmayacağı öngörüsüyle dolara yüksek talebin sonuna gelindi" dedi.

HSBK Küresel FX Stratejisti David Bloom, FED'in bu yıl içinde faizleri tahmin edildiği kadar yüksek oranda artırmayacağı'nın anlaşılmasının ardından dolara yüksek talep döneminin sona erdiğini söyledi.

HSBC Grubu Gelişmekte Olan Piyasalar Küresel Araştırma Başkanı Murat Ülgen, HSBC Türkiye Hazine ve Sermaye Piyasaları Grup Başkanı Fatih Keresteci ve Bloom, küresel ekonomi ve Türkiye ekonomisi hakkında birer sunum yaptılar ve gazetecilerin sorularını yanıtladılar.

"Dolarda boğa piyasasının sonuna gelindi" diyen Bloom, FED'in önceki tahminlerin aksine bu yıl faizleri dört defa artırmayacağını, Avrupa Merkez Bankası ve Japonya Merkez Bankası'nın parasal gevşeme süreçlerine devam edeceğini ve Çin ekonomisinin ikinci yarıdan itibaren toparlanmasını beklediklerini söyledi.

Bloom, "Bütün bunları dikkate aldığımızda gelişmekte olan piyasalar açısından 2016 görünümü geçen yıla göre çok daha iyi ve istikrarlı" dedi. HSBC olarak yıl sonu dolar/TL tahminlerinin 3, euro/dolar tahminlerinin ise 1,2 olduğunu söyledi. Geçen yıl gelişmekte olan piyasalara dönük sermaye akışının 500 milyar dolar ile

10 yılın en düşük seviyesine gerilediğini söyleyen Ülgen, "Bu yıl gelişmekte olan piyasalar açısından çok kötü olmayacak, sermaye akımları istikrar kazanacak ve geçen yılın altına inmeyecek" dedi.

HSBC yıl sonunda 10 yıllık ABD tahvillerinin getirisinin yüzde 1,5; 10 yıllık Alman tahvillerinin getirisinin ise yüzde 0,2 olacağını tahmin ediyor.

Küresel düşük faiz ortamının süreceğini ve bunun gelişmekte olan piyasalar açısından pozitif olduğunu söyleyen Ülgen, Çin ekonomisi hakkındaki görüşlerinin de olumlu olduğunu söyledi.

Ülgen, "Çin, yapısal reformlara ağırlık verdiği, mali genişlemeye gittiği ve dış borç geri ödemeleri ağırlıklı olarak yılın ilk bölümünde toplandığı için Çin ekonomisinin ikinci yarıda toparlanacağını düşünüyoruz" dedi.

Çin'de bu yıl yüzde 6,5-7 büyüme beklediklerini söyleyen Ülgen, gelişmekte olan piyasaların son yıllarda Çin ile artan ticareti göz önüne alındığında Çin'deki büyümenin gelişmekte olan piyasalar açısından olumlu olacağını belirtti.

Ülgen, HSBC'nin küresel büyüme tahmininin bu yıl için yüzde 2,5 olduğunu söyledi.



Ekonominin raydan çıkma riski büyüdü

IMF Birinci Başkan Yardımcısı David Lipton, global ekonomik toparlanmanın devam ettiğini, ancak global ekonominin açık bir şekilde hasas bir durumda olduğunu ve ekonominin rayından çıkması riskinin büyüdüğünü bildirdi.

Lipton, Washington'da yaptığı "Global Büyümeyi ve Refahı Büyütmek için Politika Zorunlukları" başlıklı konuşmada, global ekonominin karşı karşıya olduğu risklere ve bu risklerin önüne geçilmesi için yapılması gerekenlere işaret etti. Global ekonominin karşı karşıya olduğu risklerin ve önce-liklerin Çin'de yapılan son G20 toplantısında tüm katılımcılar tarafından anlaşıl-dığına inandığını belirten Lipton, sadece pozitif



toplamlı politikaların global büyümeyi güçlen-direcebileceğini vurgularken, yapısal reformlar olmadan uzun vadeli büyüme görünümünün yetersiz olacağını da ifade etti. Lipton, "Şimdi

ekonomik aktiviteyi kararlı şekilde destekleme ve global ekonomiyi güçlü şekilde ayaklarının üzerine kaldırma zamanı" diye konuştu.

Bunları yapmak için bazı zor seçimlerde bulunmak gerektiğini ifade eden Lipton, alınacak ted-birlerden birinin de global finansal sistemi daha etkin ve esnek yapmak olduğunu vurguladı. Konuşması-nın sonunda katılımcılara Winston Churchill'in "Hiç bir zaman eyleme geçmekten korkmadım, sadece eylemsizlikten korktum" sözünü hatırlatan Lipton, "Bu, eyleme, somut eyleme ihtiyacımız ol-duğu anlardan biri" dedi.

Suudi Arabistan yıllar sonra ilk defa dış borçlanmaya gidiyor

Dünyanın en önemli petrol üreticisi ülkeleri arasında yer alan Suudi Arabistan 10 yıl sonra ilk kez dış borçlanmaya gidiyor. Suudi Arabistan 6 ila 8 milyar dolar kaynak arayacak. Petrol fiyatları düşünce büyük gelir kaybına uğrayan ve 100 milyar dolar bütçe açığı veren Suudi Arabistan, akaryakıt, su, elektriğe zam yaptı. Şimdi de dış borç arıyor.

Petrol fiyatlarındaki düşüş

CNN Türk'ün haberine göre, petrol fiyatları geçen yıl yüzde 35 düşerken 115 dolardan 30 doların altına kadar indi. Rusya, Suudi Arabistan ve Venezüela gibi ekonomisi petrole bağlı ülkeler petrol fiyatlarındaki düşüşten olumsuz etkilendi.

Dünyanın en fazla petrol arz eden ülkele-rinden olan Suudi Arabistan'ın ekonomisini ayakta tutan en önemli güç petrol ticareti. Petrol fiyatlarında düşüş ve gelir kaybı ile 2015 yılında Suudi Arabistan bütçesi 100 mil-

yar dolar açık verdi. Ülkenin 2016 yılında da bütçede 87 milyar dolar açık vermesi tahmin ediliyor.

5 yıl içinde iflas edebilirsiniz

Suudi Arabistan'a devasa bütçe açığı kar-sısında IMF'den de "5 yıl içinde iflas edebilir-siniz" uyarısı geldi.

Suudi Arabistan gelirlerde ciddi düşüş ve devasa bütçe açıkları karşısında başta akaryakıt olmak üzere birçok tüketim kalemine zam kararı aldı. Suudi Arabistan'da kurşunsuz benzin fiyatı 0,60 riyalden yüzde 50'lik zamlarla 0,90 riyale (yaklaşık 70 kuruşa) çıktı. Ve Suudi Arabistan'dan ikinci adım geldi. Suudi Arabistan 10 yıl sonra ilk ciddi dış borcunu almaya hazırlanıyor. Ülke 6-8 milyar dolar arasında kredi almak için araştırma yapıyor. Londra merkezli Verus Partners'ın Suudilerin kredi anlaşması için aracılık edeceği iddia ediliyor

İhracat, üretim ve finansman gelişmeleri nasıl yorumlandı?

Sürdürülemez ihracat politikası

Güngör Uras



Şubat ayı ihracat verileri bizim belli konularda yoğunlaşmamız gerektiğini gösteriyor:

- İhracat geliri elde etmek veya mevcut pazarları kaybetmemek için aynı malı daha ucuza satmak ekonomik bakımdan yanlıştır.

Bu sürdürülemez bir ihracat politikasıdır.

- Irak, Suriye, Rusya pazarlarındaki olumsuz ge-

lişmelere rağmen ihracat çabalarının sürmesi olumlu bir gelişmedir.

- Afrika gibi yeni pazarlarda ihracata yönelme, alkışlanacak gelişmelerdir.

Bütün bunlara rağmen, ihracatta gerçekçi gelir artışına dönük yeni politikalara ihtiyaç olduğu görülüyor.

Dış pazarda talebi olan malları dünya kalitesi ve dünya fiyatı ile üretecek bir yapı değişimini gerçekleştirmeye mecburuz.

İhracattaki gelişmenin iç talepteki yavaşlamayı dengeleyecek güce oluşması, daha ucuza değil, gerçek fiyatla daha çok ihracat yapmakla mümkün olabilecektir.

Musluk kısılcınca reel kesim tekliliyor

Uğur Gürses

Bir süredir mali çevrelerde konuşulan şu; yılbaşı sonrasında şirketlerin iflas erteleme başvurularında hızlanan bir artış var. Bununla birleştirilerek işaret edilen bağlantılı bir tedirginlik ise bankaların kredi kalitesindeki bozulma.

Bernanke, 3 yıl önce konuştuğunda tahvil alımı yoluyla piyasaya giren para 'musluğunun kısılacığının' işaretini vermişti. İşte ekonomide bugün tanık olduğumuz 'teklemelerin', gelişmelerin işareti o günden verilmişti.

Bir süredir mali çevrelerde konuşulan şu; yılbaşı



sonrasında şirketlerin iflas erteleme başvurularında hızlanan bir artış var. Bununla birleştirilerek işaret edilen bağlantılı bir tedirginlik ise bankaların kredi kalitesindeki bozulma. Bu durum, ödemeler dengesinde finansman girişlerinin daralması ile de ilgili. Para girişi azalıyor, diğer taraftan bankaların da kredi verme olanakları azalıyor; kârları ve dolayısıyla sermaye yeterlilikleri düşüyor. Bu da, yeni kredi verme olanaklarını kısıtlıyor.

Bankacılık sisteminde BDDK verilerinden hesaplanan kötü kredilerin toplam kredilere oranı Ocak sonunda yüzde 3,3'de. Bu oran 2011 Temmuz ayından bu yana en yüksek oran. 2009 krizi sırasında ise yüzde 5,7'ye kadar yükselmişti. Bankacılık çevreleri, kötü kredi oranının fiiliyatta daha yüksek olduğunu ifade ediyorlar. Örneğin bankaların bilançoya yazılan kötü kredi miktarı 49 milyar iken, buna iki ayrı unsurun daha ilave edilmesi gereğine işaret ediliyor. Biri, vadesi geçip 30 güne kadar geri ödenmeyen kredilerin, yani yakın izlemede iken vadelerinin uzatılması gibi yöntemlerle yeniden canlandırılan krediler. Diğer grup ise varlık yönetim şirketlerine satılarak bilanço-dan çıkarılan krediler.

Bankacılar, bu iki diğer kategorideki kredilerin de dikkate alınmasıyla aslında sektörün kötü kredi oranının yüzde 5'i geçmiş olabileceğine işaret ediyorlar.

Milli gelir sayılarına da yansdığı gibi; hane halkı tüketiminin zayıflaması ile beraber, imalat ve ticaret kesiminde faaliyet gösteren şirketlerin işlerinin de zayıfladığı biliniyor. Hâsılatı azalan, kur artışı ile bilançosu hasar gören şirketlerin borç geri ödeme kapasitesi azalıyor.

Serbest piyasa ekonomisine müdahale

Ege Cansen

Enflasyon iki haneli düzeye çıkıp daha da yükselme sinyalleri verince AKP'de bir telaş başladı. Çünkü yükselen enflasyon, çantada keklik kabul edilen "Başkanlık referandumunda evet çıkmasını" tehlikeye atabilir. Keklik çantadan uçabilir. Durumun vahametini bermutat herkes-ten önce kavrayan "üst akıl" devreye girdi ve 'enflasyon artışına izin vermeyin' talimatı verdi herhalde.

Bu kanaate varmanın sebebi, Tarım Bakanı'nın et



fiyatlarını emirle düşürme girişiminden sonra iki bakan (Ekonomi ve Ticaret) daha "gıda fiyatlarındaki yükselişe dur" demek için önlem alacaklarını açıkladı. "Süper Bakan" Binali Yıldırım da sigorta primlerini düşürmeyi üstlendi. Böylece "serbest piyasacı" diye ünlenen AKP, serbest piyasa ekonomisine inanmadığını deklare etmiş oldu.

Okuduklarımdan şu sonucu çıkardım. Sırasıyla, Tarım, Ekonomi, Ticaret Bakanları, 'gıda maddesi fiyatlarını düşürmek veya artışını önlemek için hükümetin/ devletin fiyatlara müdahale etmesi şarttır' diyor. Bunun için hazırlık yapıyorlar. Eski başbakanlardan Karaoğlu lakaplı halkçı Ecevit'i gel de rahmetle anma. Ecevit, heyheyli döneminde sadece "Su kullananın, toprak işleyenin" veya "Ne ezilen ne ezen, insanca hakça bir düzen" dememişti. Aynı zamanda "Üreticiden tüketiciye aracısız satış" gibi imkânsız bir model tahayyül etmişti. Hayalimdi, çünkü ürünler üretildikleri yerde tüketilmez, ülkeye hatta dünyaya dağıtılır. Dağıtımı da aracı yapar.

Sütlü Nuriye

Hocalarımız, Osmanlı zamanında hayatı ucuzlatmak için leblebiye narh konduğunu anlatırdı. Bizim nesil, 1955'te hayat pahalılığını önlemek için çıkarılan "Milli Korunma" namı diğer "Milli Kurutma" kanununu çok iyi bilir. Kenan Evren döneminde baklava fiyatına narh konmuş, baklavacılar da emredilen fiyattan satabilmek için fıstıksız baklava yapıp adını "Sütlü Nuriye" koymuştu. 1950 öncesinde İstanbul Valisi ve Belediye Başkanı olan Prof. Dr. Fahrettin Kerim Gökay "Halk, sebze ucuza yesin diye önlük takıp Taksim'de domates satacağım" demişti.

Son söz: Kanun zoruyla ucuzluk olmaz.

Avrupa ekonomisi nasıl gidiyor?

Deniz Gökçe



ABD, 2008 krizinden beri ekonomik açıdan bazı sorunlu verilerle zaman zaman karşılaşılıyor. Bu da analistleri acaba duraklama mı başlıyor dedirtiyor. Ama kimse de ABD'nin uyguladığı politikalar sonrası ülke gene toparlayamadı da demiyor.

Ancak kriz Avrupa'ya biraz daha geç, 2009 yılında

geldi ama gene de Avrupa'nın toparlanmasının oldukça geciktiğini söylemek mümkün. Avrupa Birliği Merkez Bankası geçen yıl bono satın alarak parasal genişleme yaratmak yaklaşımı ile büyümeyi arttırmış ve piyasada da borsa değerleri artınca bir rahatlama olmuştu. Ancak şimdi, bir yıl

kadar sonra, deflasyon geri dönüyor gibi bir durum var ve de borsalar da teklemekte.

Avrupa Merkez Bankası 2015 Aralık ayında bir doz daha parasal genişleme yaptıktan sonra şimdi 10 Mart 2016 tarihindeki toplantısında yine gidişata müdahale etmek durumuna gelmiş gibi. Çünkü Şubat ayında gelen veriler durumun zayıf olduğunu sergiliyor. 2016 yılının başında Avrupa Birliği'nde tüketici fiyatları yüzde 0,2 düşmüş. Tabii petrol fiyatlarında düşüş enflasyonun önemli bir nedeni! 2015 Şubat ayından 2016 Şubat ayına kadar olan 12 aylık dönemde fiyatlar sadece yüzde 0,7 artı. Bu da Euro'nun doğduğundan bu yana, 17 yıldaki en düşük enflasyon. Avrupa Merkez Bankası parasal genişleme uyguladığı dönemde her ay 65 milyar dolarlık bono almıştı ama yüzde 2 enflasyon hedefine de hiç yaklaşamamıştı.

Uçak krizi ekonomiyi de etkiliyor

Alaattin Aktaş

Rus uçağının sınır ihlali yapması yüzünden düşürülmesinden sonra bu ülkeyle ilişkilerin neredeyse kopma noktasına gelmesi öyle anlaşılıyor ki ekonomik ilişkilerde de 2016'ya damgasını vuracak. Ocak ayında Rusya'ya yaptığımız ihracat ve yine aynı ay bu ülkeden gelen turist sayısındaki gerileme dramatik bir gelişmenin habercisi



gibi... Önce ihracata bakalım. Türkiye Rusya'ya Ocak ayında 107,7 milyon dolarlık ihracat yaptı. Bu ihracat, 2003 yılından bu yana olan dönemin en düşük ocak ayı ihracatı. Yani bu yıl Ocak'ta son 13 yılın en düşük ihracatını yaptık. 2003 yılının Ocak ayında 82,3 milyon dolar olan ihracat, 2013 yılında 539,5 milyon dolara kadar çıkmış, daha sonra Rusya'nın içine düştüğü ekonomik krizin etkisiyle azalmaya başlamıştı. Rusya'ya 2014'ün Ocak ayında 461,5 milyon, geçen yılın Ocak ayında ise 315,4 milyon dolarlık ihracat yapılmıştı. Bu yıl ise 107,7 milyon dolarda kaldı ve bu rakam son 13 yılın en düşük Ocak ayı gerçekleşmesi olarak kayıtlara girdi. Türkiye'nin Rusya'ya yaptığı ihracatın yanı sıra bu ülkeden yapılan ithalat da geriliyor. Ancak, Rusya'dan olan ithalatımız, enerji ithalatı dolayısıyla ihracatımızla kıyaslanmayacak kadar büyük. Rusya'dan geçen yılın Ocak ayında 1,9 milyar dolarlık, bu yıl ise 1,3 milyar dolarlık ithalat yaptık. Bu gerileme enerji faturasındaki hafiflemeyle paralel olarak ortaya çıkmış durumda. Ayrıca, bu yıl Ocak'ta 1,3 milyar dolarda kalmış olsa bile bu düzeyle Rusya en çok ithalat yaptığımız ikinci ülke konumunu yine de koruyor.



Kayıtdışı istihdamın çözümü nedenlerini anlamakla başlar

Ülkemizde işgücü arz ve talep dengesi, istihdamın yapısı, işsizlik, işgücüne katılım ve bu katılımın kadınlar ile gençler içindeki oranları gibi sorunlar mevcuttur. Bunların Türkiye'nin gelecek vizyonunda çözülmesi gerekir.

Kayıt dışı ekonomi az gelişmiş ve Türkiye gibi gelişmekte olan ülkeler için ciddi sorun alanıdır. Kayıt dışı ekonominin en önemli parçası da sosyo-ekonomik sorunlara neden olan kayıt dışı istihdamdır.

Ülkemizde işgücü arz ve talep dengesi, istihdamın yapısı, işsizlik, işgücüne katılım ve bu katılımın kadınlar ve gençler içindeki oranları gibi sorunsal alanlar mevcuttur. Bu sorunlar kayıt dışı istihdam ile entegre olmuş bir yapıya sahip olduğundan, Türkiye'nin gelecek vizyonunda öncelikle çözülmesi gereken bir alandır.

Bu karışık yapıya son yıllarda ülkemizin karşı karşıya kaldığı mülteci akını yüzünden oluşan

Kayıt dışı istihdam ülkemizin sosyal ve ekonomik bir gerçeği olarak kabul edilen ve hatta kanıksanan bir olgudur. Ancak, yakın dönemde çevremizi kuşatan savaş ve yıkımlar ülkemizi büyük bir göç dalgası içine sokmuştur. Bu dalga ile gelen göçmenlerin bir kısmı ülkemizi sadece bir geçiş köprüsü olarak görse de önemli bir kısmı da ülkemizi yeni vatanları olarak görmektedir. İşte bu ortamda işgücü piyasasının yeniden değerlendirilmesi ve yapılandırılması gereklidir. Bu yeni gerçekliğe göre özellikle kayıt dışı istihdamın tekrar tartışılmaya açılmasının faydalı olacağına inanmaktayız.

kaos da eklenmiştir. Günümüz dünyasında en önemli uluslararası sorunlardan biri de; milyonlarca insanın, değişik nedenlerle ama en çok can güvenliği nedeniyle, doğdukları ülkeleri terk ederek yasal ya da yasal olmayan yollardan başka ülkelere göç etmeleridir. Dünya nüfusunun yüzde 3'üne yakın bir oranı göçmen durumundadır. Dünyada göçmen işçi ve ailesi sayısı 120 milyonu geçmiştir. Türkiye komşu ülkelerinde yaşanan savaş ortamı nedeniyle büyük bir göç dalgasına maruz kalmıştır.

Ayrıca ülkemizin coğrafi konumu Asya ve Ortadoğu ülkelerinden gelen göçün Avrupa'ya geçişi için bir köprü olarak görülmektedir. Sahip



olduğumuz kültürel değerlerimiz ve anlayışımız içinde kucak açtığımız bu insanların, uygun koşullarda yaşamlarını sürdürebilmesi ve ülkemizde kalacak olanların da iş hayatına entegrasyonu hususunda uygulanabilir politikalar üretilmesi zaruri hale gelmiştir. Şu bir gerçektir ki; bu insanlar ülkemizde var olan işsiz yığınlara yenilerinin eklenmesine neden olmuştur. Ancak, bu soruna çözüm bulmak hem insani hem de yönetsel sorumluluğumuz altındadır. Elbette sahip olduğumuz değerler içinde bu durumu sorgulamak yanlıştır.

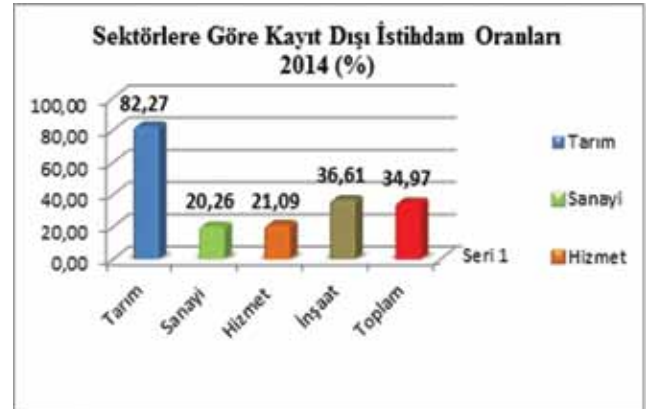
Ancak sorgulanması gereken ülkemize gelen bu milyonlarca kişinin geleceğinin nasıl şekillendirileceğidir. Bugün bu insanların güvenlik, barınma, yiyecek, sağlık, eğitim gibi temel gereksinimlerini karşılayamaya çalışırken, kısa

Türkiye, komşu ülkelerinde yaşanan savaşlar nedeniyle büyük bir göç dalgasına maruz kalmıştır. Bugün mültecilerin temel gereksinimleri karşılanmaya çalışılırken, bu insanların ülkemizdeki koşulları da sorgulanır hale gelmiştir.

süre içinde bu insanların ülkemizin sosyo-ekonomik yapısı içindeki durum ve konumları da konuşulur hale gelmiştir.

İşte bu noktada bu insanların ülkemizde kayıt dışı istihdamı ile yaşanacak sosyal, ekonomik sorunlar şimdiden öngörülmesi, tartışılması ve çözüm önerileri getirilmelidir.

Kayıt dışı istihdamın sahip olduğu büyük- lük, ülkemiz ekonomisi üzerinde olumsuz etkilere sahiptir. Ayrıca, kişisel yaşam alanında da pek çok sorunun temel kaynaklarından. Kayıt dışı istihdam yakın geçmişimize kadar sağlıklı bir bütçe ve maliye uygulamasının nedeni gibi gözüküyordu. Ancak yıllar içinde bir yandan sosyal güvenlik sisteminde oluşan kapatılamaz açıklar, diğer yanda ise sistem dışı çalışma hayatını tamamlayan bireylerin yaşadığı sosyo-ekonomik sorunlar kayıt dışı istihdamın boyutlarının ve etki alanının ne denli büyük olduğunu ortaya koymuştur.



Kayıt dışı istihdamın temelinde çok fazla ve karmaşık bir nedenler yumağı vardır. Bu nedenler birbirini etkilemekte ve tetiklemektedir. Nedenler çok ve karışık olduğu gibi çözümler de aynı şekilde farklı ve detaylı olmalıdır.

İstihdam ve üretimin genişlemesi, sosyal güvenliğin tüm çalışanları kapsamı, sağlık hizmetlerinin toplumun her bireyine ulaşması, sosyal güvenlik hizmetlerinin gelişmiş ülkeler seviyesinde olması, sosyal güvenlik sisteminin mali yapısının kendini finanse eder hale gelerek, kamu bütçesi üzerindeki yükünün kaldırılması ve sosyal güvenlik ve uygulama maliyetlerinin üretimin ve istihdamın önündeki bir engel olma konumunun kaldırılması için tüm kurum ve kuruluşların ortak bir mutabakat içinde kayıt dışı istihdama karşı çalışması gereklidir.

Kayıtdışı istihdamın; çarpık kentleşme, nüfus artışı, kadın ve genç işgücünün üretime katılamaması, işgücünün eğitim durumu ile sahip oldukları niteliklerin iş ihtiyaçlarıyla örtüşmemesi gibi neden-sonuç ilişkisi vardır.



Ülkemizde kayıt dışı istihdam pek çok farklı şekilde karşımıza çıkmaktadır. Bu şekillerden ilki çalışmaları ile ilgili hiçbir kaydı olmayan, kamuya hiç bildirilmeyen çalışanlardır. Bu grubu da iki alt gruba ayırmak gereklidir. İlki, sisteme işveren tercihi ile sokulmayan çalışanlar ile kendi istekleriyle sistem dışında kalanları sayabiliriz. Kendi istekleriyle sistem dışında kalanlar ise genellikle; sosyal yardım ve hizmetlerden yararlananlar, işsizlik desteği alanlar, kanuni istihdam bedelini kendi kazancına eklemek isteyenler, çocuk işçiler ve yabancı kaçak işçilerdir.

Bir diğer grup ise çalışmaları tam ve doğru olarak sisteme kayıt olmayanlardır. Bu grupta ise; çalışma günleri eksik bildirilenler, deneme süresi içinde kayıtsız çalışanlar, iki kurumda çalışıp sadece bir kurumda kayıtlı olanlar, çalışmalarının karşılığı ücretleri eksik bildirilenler, sadece giriş kaydı olup sonraki çalışmaları kayıt dışı olanlardır.

Kayıt dışı istihdamın nedenleri

Kayıt dışı istihdamın nedenleri incelendiğinde ise, yazımızın başında belirtildiği gibi çok geniş ve çeşitli nedenler ile karşılaşmaktadır. Göç ve çarpık kentleşme, nüfusun hızla artışı, kültürel değerlerden dolayı kadın ve genç işgücünün üretime katılamaması, işgücünün eğitim durumu ile sahip oldukları niteliklerin üretim kanallarının ihtiyaç duyduğu özelliklerle örtüşmemesi gibi sosyal nedenler vardır.

Sektörlerin yapısı ve ölçek ekonomisi içinde küçük kalan boyutları nedeniyle işgücü talebinin arzın altında kalışı, işgücü üzerindeki vergi ve sigorta gibi kamusal yüklerin yarattığı ekonomik nedenler de vardır.

Bu ekonomik yükler, ücretlerden kesilen

vergilerin yüksekliği, sosyal güvenlik primlerinin yüksekliği, kıdem tazminatı, işverene istihdam dolayısıyla yüklenen diğer yükler ve istihdamın yan zorunlulukları gibi görülen ulaşım, yemek gibi giderlerdir. Özellikle gelirler üzerindeki vergilendirme de uygulamalarının ne işçiye ne de işvereni mutlu eder düzeyde olmaması dikkat çekicidir.

Seçilmiş ülkelerde imalat sanayiinde saat başına brüt giydirilmiş ücret seviyeleri (2014 – ABD Doları)

Ülkeler	
HİNDİSTAN	0,7
ENDONEZYA	0,99
TAYLAND	2,16
MEKSİKA	2,78
ARJANTİN	3,01
ÇİN	3,35
BREZİLYA	3,44
PORTEKİZ	5,44
RUSYA	5,95
POLONYA	6,75
HIRVATİSTAN	6,94
TAYVAN	8,03
TÜRKİYE	11,42
İTALYA	13,54
GÜNEY KORE	17,9
ABD	24,8

Kaynak: TİSK 2014
Çalışma İstatistikleri
IMD 2015 Dünya Rekabet Gücü

Değişen ekonomik şartlar neticesinde, istihdam şekilleri de sektörlerin ya da kişilerin durumuna göre yeni uygulamalara sahne olmaktadır. Örneğin, taşeronlaşma, fason üretim, evde çalışma, parçalı çalışma, mevsimlik işler, esnek çalışma gibi uygulamalar da istihdamın kayıt dışı kalmasına zemin hazırlamaktadır.

Kayıt dışı istihdamın kamu tabanlı nedenleri de vardır. Yoğun ve karışık mevzuat, bürokratik sürecin uzunluğu,

kamu kurumları arasındaki farklı uygulamalar ve koordinasyon eksikleri, hukuki uygulamalardan doğan rahatsızlıklar, denetim yetersizliği gibi sorunlar istihdamı kayıt dışına itebilmektedir.

Ülkemizdeki işletmelerimizin boyutu, finansal gücü ve büyüme kapasiteleri de kayıt dışı istihdama yönelmeye neden olmaktadır. Mikro, küçük ve orta boy işletmelerin yoğunluğu, işletmelerin finansal kaynak bakımından yetersiz kalışı, organizasyonel anlayış ve yapılarındaki eksikler ve en önemlisi yoğun rekabet altında rakiplerinin kayıt dışı istihdam nedeniyle elde ettikleri rekabet gücünü dengelemek adına kayıt dışı istihdama yönelmektedirler.

istinaden yapılan bazı iyi niyetli uygulamalar da, istemeden de olsa kayıt dışı çalışma olgusunu desteklemektedir. Özellikle yapılan sosyal yardımlar ve ödemeler bu imkanı elde eden kişilerce ikinci bir gelir kapısı gibi görülmekte, herhangi bir işe girseler dahi bunu kayıt altına aldırarak bu gelirleri koruma yolunu seçmektedirler.

İş dünyamızda gerek çalışanlar gerekse de işverenler arasında kayıt dışı istihdamı sosyo-

ekonomik gerçeklerle özdeşleştirerek haklı bulan bir kesim vardır. Onların bakış açısına göre, kayıt dışı istihdam ile istihdam artmakta, çalışanların gelirleri artmaktadır böylece işletmelerin rekabet gücü artmaktadır. Öyleyse normal karşılanmalıdır.

Oysa, kayıt dışı istihdamın ülkenin

ekonomik verileri bozarak, kamu maliyesine verdiği zararın yanında, çalışma hayatında ki verimliliği azaltması, çocuk ve kadın emeğinin sömürülmesi, yabancı ve kaçak işçiliğin artması, vergi adaletini bozması, işçilerin sosyal güven-

celerinin ortadan kalkması ya da azalması, sağlık hizmetlerinden uzak kalınmasının yanında kayıt içinde çalışan işletmelerin de ciddi bir haksız rekabet ile karşı karşıya kalmalarına neden olmaktadır.

2014 yılında işgücü maliyetinin işçi geliri açısından dağılımına baktığımızda ise 100 TL'nin 53,7 TL'si işçiye, 39,3 TL'si devlete, 7 TL'si ise diğer kaynaklara girmektedir (TİSK ÇİİM 2014)

Seçilmiş ülkelerde kıdem tazminatı yükü

Ülkeler	
AVUS.-ABD-NOR.	0
JAPON.-İTAL.-Y.ZEL	0
HOLL.-ÜRDÜN-SİNG.	0
BULGARİSTAN-UKRA	4,3
RUSYA-FRANSA	8,7
MACARİSTAN	13
POLONYA	13
PORTEKİZ	17,1
HİNDİSTAN	21,4
YUNANİSTAN	26
İSPANYA	28,6
MALEZYA	33,3
ÇİN	43,3
İSRAİL	43,3
KORE	43,3
TÜRKİYE	43,3

Kaynak: Dünya Bankası, Doing Business in 2016

Kayıt dışı istihdamı sadece işveren-çalışan ilişkisi düzleminde değerlendirmek yanlıştır.

Kayıt dışı istihdam iş ve çalışma yaşamının tüm elementlerini içinde barındıran bir sistemin

İşyeri Büyüklüğüne göre kayıt dışı istihdam oranları (2014)

ÇALIŞAN SAYISI	KAYITDIŞI İSTİHDAM ORANI %
1-9	56,3
10-24	18,8
25-49	10,9
50+	3,1
TOPLAMDA ORTALAMA	35

Kaynak: TÜİK, İşgücü istatistikleri

Kayıtdışı istihdamdan sosyal güvenlik sistemimiz etkileniyor

Kayıtdışı istihdamdan olumsuz olarak en çok etkilenen doğal olarak kendi sosyal güvenlik sistemimizdir. Yani, sistem kendini zora koşturan uygulamaları ne yazık ki kendi yaratmaktadır. Sosyal güvenlik için ödenenler ile elde edilen kazanımlar arasındaki olumsuz açıklık, sosyal güvenlik hizmetlerinden duyulan memnuniyetsizlik, emeklilik sisteminin kimseyi memnun etmeyen yapısı, asgari ücret ile ilgili vergi uygulamaları, sık sık çıkarılan aflar ile ödeyen cezalandıran uygulamalar işletmeleri kayıt dışı istihdama iten uygulamalar olarak görülmektedir.

Ne yazık ki, sosyal devlet olmanın gereğine

OECD ülkelerinde istihdam vergilerinin yükü

Ülkeler	
Y. ZELANDA	3,8
İRLANDA	9,9
İSRAİL	18,1
KORE	19
ABD	20,6
ÇEK CUMH.	26,8
OECD ORTALAMASI	26,9
SLOVAK CUMH.	27,9
POLONYA	30
MACARİSTAN	34,6
İSPANYA	34,9
TÜRKİYE	36,8
İTALYA	39
FRANSA	40,5
BELÇİKA	40,6
YUNANİSTAN	43,4

Kaynak: OECD, TaxesWages 2014-2015, Nisan 2015



Kayıtdışı istihdam olduğundan daha güçsüz bir ekonomi tablosu ortaya koyarken, bu tablonun ulusal ekonomiye maliyeti yüksek olmaktadır. Güvenceden yoksun insanlar toplumun bütünlüğünü tehdit etmektedir.

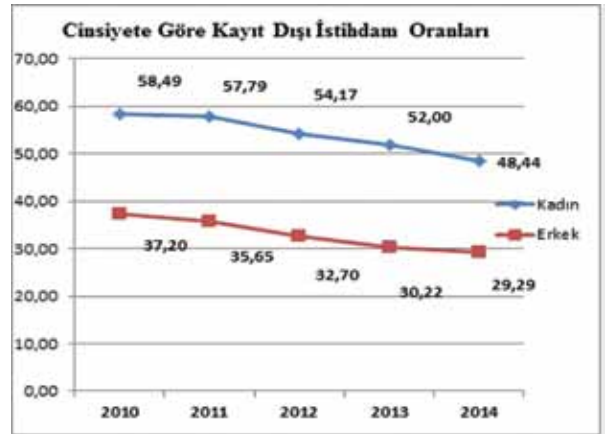
neticesidir. Sistemin bir bütün olarak sorgulanması daha sağlıklı olacaktır

Kayıt dışı istihdam=kayıt dışı ekonomi

Kayıt dışı istihdam, kayıt dışı ekonominin önemli bir ayağıdır. Kayıt dışı istihdam ile beslenen kayıt dışı ekonomi, ülkemizin gelişmesi ve büyümesi için gereken ekonomik güç ve kabiliyeti kısıtlayan, engelleyen en önemli unsurlardan biridir. Kayıt dışı istihdamın, ulusal bütçe ve ekonomik verilerimiz üzerindeki yarattığı tahribat, kayıt dışı istihdamla kazandıklarını zanneden kişi ve kurumların aslında ülke ekonomisi bütünü içinde görecekları zararı öngörmeleri gereklidir. Kayıt dışı istihdam, olduğundan daha güçsüz bir ekonomi tablosu ortaya koyarken, bu tablonun ulusal ekonomiye maliyeti yüksek olmaktadır. Diğer yandan ise, güvenceden yoksun mutsuz insanlar, toplumun huzur ve bütünlüğünü tehdit etmektedir.

Neler yapılmalı?

Böylesine derinleşen bir yaranın tedavi edilmesi ve tekrarlanmasının önlenmesi için ciddi ve güçlü yapısal adımların atılması gereklidir. Bu adımlara bakıldığında ise şunları öne çıkarmak mümkündür.



Bazı ülkelerde ortalama brüt ücretin yüzdesi olarak net ücret ve kesinti oranları

Ülkeler	Net Ücret	Kesinti
Meksika	89,6	1,4
İzlanda	92,9	7,1
Güney Kore	95,3	4,7
Çek Cumhuriyeti	82,3	17,7
Polonya	85,3	14,7
Portekiz	85,9	14,1
İspanya	86,8	13,2
Yunanistan	81,6	18,4
AB Ortalaması	75,6	24,4
OECD Ortalaması	85,1	14,9

Kaynak: TİSK (1997)

■ Ülkemizde istihdamın maliyeti, dünya ölçeğinde rekabet edilebilir, kendi ölçeğimizde ise işletmelerimiz karşılayabilir düzeye çekilmektedir. Bunun için başta asgari ücret olmak üzere ücretler üzerindeki vergiler ve sosyal güvenlik ödemeleri ile diğer kesintiler bir kez daha değerlendirilmelidir.

■ İşletmelerimiz güçlendirilerek, Ar-Ge ve inovasyona dayalı üreten ve istihdam yaratan bir yapıya kavuşturulmalı ve ölçek ekonomisi içinde yerlerini almaları sağlanmalıdır.

■ İşsizlik, kayıt dışı uygulamalara zemin ve fırsat yaratan bir olgu olmaktan çıkarılmalıdır.

■ Sosyal güvenlik hizmetlerinin kalite ve standartları yükseltilerek kayıt içinde olmak cazip hale getirilmelidir.

■ Asgari ücret uygulamaları hem işvereni, hem çalışanı mutlu edecek şekilde düzenlenmelidir.



■ Sosyal devlet olmanın getirdiği uygulamalar kayıt dışını cazip hale getirmemelidir.

■ Çalışma şartları ve imkanları uluslararası kabul edilir normlar içinde şekillenmelidir.

■ KOBİ'lerimizin kurumsallaşması desteklenmelidir.

■ Hem işverenin hem de çalışanın eğitim ve bilinç seviyesi artırılmalıdır.

■ İstihdam alanı ciddi ve güçlü bir kontrol ve denetim mekanizması içine alınmalıdır.

■ Kıdem tazminatı sistemi, hem işverenin hem de çalışanın ortak mutabakatı ile şekillendirilmelidir.

■ Kayıt dışı istihdamın yoğun olduğu, başta tarım sektörü gibi sektörlerin kayıt içine alınması hususunda yapısal değişimler sağlanmalıdır.

■ Tüm uygulamalar, işlemler tarafsız ve verimli hukuki düzenlemeler ile güvence altına alınmalıdır.

■ Uluslararası platformlarda kayıt dışı istihdam ile haksız rekabet gücü elde eden ülkeler ile mücadele edilmelidir.

■ Ülke içi ve ülke dışı göç dalgalarını engelleyecek politikalar izlenmeli, oluşabilecek göçlerin sonrasında göç edenlerin istihdama katılımları sağlanmalıdır.

■ Yabancı işçi çalıştırılması hususunda ciddi prensipler ve güçlü kurallar oluşturulmalıdır.

■ Ülkemizde sürekli gündemde olan beklenen yapısal reformlar hususunda atılacak her adımın direk ya da dolaylı olarak kayıt dışı ekonomi uygulamalarına ciddi olumlu etkileri olacağı unutulmamalıdır.

YARARLANILAN KAYNAKLAR:

- Türkiye İŞKUR Gn. Md. "Kayıtdışı istihdam ve yabancı kaçak işçi istihdamı ve toplumumuz üzerindeki sosyo-ekonomik etkileri"
- DEÜ Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi çalışmaları
- E.Karaaslan "Kayıtdışı istihdamın neden olduğu mali kayıpların bütçe üzerindeki etkileri"
- TİSK 2014-Çalışma istatistikleri
- S. B. Azaklı-Karaman 2009. Tezi
- Yrd. Doç. Dr. T.Güloğlu "Türkiye'deki kayıt dışı istihdam geçişine bir bakış"



Genel kurula İAOSB'nin çalışmaları damga vurdu

■ Divan Başkanlığını İAOSB Eski Dönem İdare Komitesi Başkanı Kadri Şeker'in üstlendiği İAOSB'nin 14. Olağan Genel Kurulu'nda Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş, Bölge'de yürütülen çalışmalar hakkında bilgi verdi.

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin 14. Olağan Genel Kurulu, 18 Mart tarihinde Atatürk Toplantı Salonu'nda gerçekleştirildi.

18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi ve Şehitler Günü dolayısıyla, vatan uğruna canını vermiş tüm şehitlerimizi saygı, sevgi ve rahmetle anarak konuşmasına başlayan İAOSB Başkanı Hilmi Uğurtaş, ülkemizde yaşanan terör olaylarına da değindi. Uğurtaş, "Bizleri terörle sindireceğini sananların ne kadar büyük yanılgı içinde olduğunu tarihimiz göstermiştir. Ülkemiz üzerinde bu oyunları oynayanlar yine hüsrana uğrayacaktır. Terör nedeniyle şehit verdiğimiz askerlerimizi, polislerimizi, masum vatandaşlarımızı rahmetle anıyor, ailelerine başsağlığı diliyoruz. Bizlerin bu dönemde en önemli görevi terörü kanıksamadan, asla ara vermeden lanetleyerek yolumuza

devam etmek olacaktır" dedi.

Güncel ekonomik görünümü de değerlendiren Uğurtaş; dünyada, özellikle de Avrupa'da ekonomik yavaşlamanın devam ettiğini, bu yavaşlamaya 2015 yılı içinde Çin'in de dahil olduğunu söyledi. Uğurtaş, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Zorlu bir süreç içindeyiz. ABD Merkez Bankası'nın faiz kararları uluslararası fon piyasalarını olumsuz yönde etkilerken, AB'nin bir türlü büyüyen bir ekonomi yapısına geçememesinden dolayı dış ticaretimiz de zorlu bir dönem geçirmektedir. 2015 yılı sonlarında Rusya ile patlak veren kriz, ülkemizin gerek turizm gelirleri gibi hizmet kalemlerinde gerekse yaş sebze, meyve, tekstil ürünleri gibi ihracat kalemlerinde ciddi sıkıntılara yol açmıştır. Ayrıca, özellikle inşaat şirketlerimizin en büyük çalışma alanlarından olan Rusya pazarındaki bu gerginliğin yurtdışı işlerimizi de etkilediğini görmekteyiz. Suriye kaynaklı göç sorunu, beraberinde



Rusya gerginliğini de getirmiştir. Diğer yandan Ortadoğu ve Kuzey Afrika pazarlarında da siyasi nedenlerden dolayı yaşadığımız olumsuz gelişmeler dış ticaretimizi de etkilemektedir.”

Hilmi Uğurtaş, ulusal ekonomide ise işsizliğin yüzde 10 psikolojik sınırının altına çekilemediğine dikkat çekerek, asgari ücret ve elektik gibi temel üretim girdilerinde yaşanan artışların da 2016 yılı ile ilgili istihdam ve üretim planlamalarını olumsuz yönde etkilediğine dikkat çekti. Uğurtaş, iş ve yatırım ortamının iyileşmesi için atılması gereken yapısal reform tabanlı adımların bir an evvel atılmasını beklediklerini de vurguladı.

Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde yürütülen faaliyetler hakkında da katılımcılara bilgi veren Uğurtaş, 2 yıldır eğitimine devam eden Özel İAOSB Nedim Uysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin kendi binasının inşaatında sona gelindiğini ve öğrencilerin 2016-2017 Eğitim-Öğretim yılında kendi binalarında olacağını söyledi. Uğurtaş, “Siz sanayici dostlarımızın talebi doğrultusunda okulumuzu kendimiz yönetmeyi tercih ettik. Ancak takdir edersiniz ki, gelecekte 500 öğrenciye ulaşacak özel bir okulu hem de yüzde 100 burslu olarak yaşatmak için düzenli bir kaynağa ihtiyacımız olacaktır. Bu nedenle Bölgemiz, hizmet destek alanlarından birinde üst kullanım hakkı vererek, çalışmalarına başlanan AVM ile bu kaynağı oluşturacaktır” ifadesinde bulundu.

Uğurtaş, ayrıca bölgenin düzenli gelir kaynaklarına kavuşması için yeni projeler üzerinde çalıştıklarını belirtti.

ATAER Enerji Santrali'nin çalışmaları, Bölge'de yeni bir anlayış içerisinde bu yıl uygulamaya geçirilen yeni güvenlik uygulamaları, Teknoloji Geliştirme Bölgesi çalışmaları ve 2016 yılı içinde 2. kez düzenlenecek olan Ar-Ge ve İnovasyon Yarışması hakkında da bilgi veren Uğurtaş, gerçekleştirilen yeni fiberoptik altyapı çalışmaları ile dileyen işletmelere kendi iç iletişimlerini geliştirme imkanını da sunduklarını açıkladı.

İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı Uğurtaş, uzun bir süredir, OSB'lerde dikey yapılanmanın önünü açacak emsal oranları konusunda çalıştıklarını belirterek, bu tür kararların alınmasının uzun süre aldığını ancak sabırla bu süreci takip ettiklerini belirtti. Son yapılan değişikliklerin ardından tabanda yüzde 70 uygulaması neticesinde oluşan yeni imar planının hazırlanarak, Bakanlığa gönderildiğini bildiren Uğurtaş, sözlerine İAOSB olarak örnek ve önder bir OSB olma misyonunu sürdürdüklerini vurgulayarak, kendilerine desteklerini esirgemeyen tüm sanayicilere teşekkür ederek son verdi.

300 bin marka yeniden tescile açılacak

Marka, patent, tasarım, coğrafi işaret gibi konularda köklü değişiklikler öngören Sınai Mülkiyet Kanunu Tasarısı taslağı Bakanlar Kurulu'na gidiyor. Türk Patent Enstitüsü Başkanı Habip Asan, tasarının yasalaşması halinde Türkiye'nin Anglosakson modeline geçeceğini söyledi.

Hükümetin 6 aylık acil eylem planında yer alan ve Haziran ayında yürürlüğe girmesi öngörülen Sınai Mülkiyet Kanun tasarısı Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nda görüşüldü. Tasarı, yıllardır tartışılan ancak yasalaşamayan patent kanunu ile birlikte marka, tasarım ve coğrafi işaretler ile ilgili düzenlemeleri içeriyor. Yasada birçok madde sektör tarafından olumlu karşılandı ve desteklendi ancak eleştiriler de var.

Yeni modelde de marka taklitlerinde hem hukuk hem de ceza davası açılabilir. Ancak patent ihlallerinde tazminat davası yolu açıkken hapis cezası olmayacak. Taslak yasalaştığında daha önceden tescil edilmiş fakat 5 yıldır kullanılmayan markalar yeniden tescile açık olacak. Sektör uzmanlarına göre bu kararla Türkiye'de halen tescilli 1 milyon markanın 300 bini yeniden tescile açılacak.

Tasarımlarda ilan süresi 6 aydan 3 aya düşecek. Tasarımlara da ön inceleme olacak. Geleneksel ürünlerle ilgili tasarım tescillerinde ön inceleme yapılarak bilinen tasarımlar otomatikman reddedilecek.

Tasarım merkezleri de Ar-Ge merkezlerine verilen teşviklerden yararlanabilecek.

Neler değişiyor?

- Bir firma, markasını korumak için 45 ayrı sınıfta tescil ettirmesine karşın 5 yıl bu sınıfların herhangi birinde faaliyet göstermemesi durumunda, marka o sınıf için tekrardan tescile açık hale gelecek.

- Taslağa göre marka ihlalinde hapis cezası devam ederken patent ve tasarım konularındaki ihlallerde cezası kalkıyor. Ancak tazminat Patent için müracaat edilmesiyle beraber hukuki haklar doğacak ve taklit görülmesi halinde patent için onay alınmadan hemen toplatma kararı alınabilecek.

- Yeni tasarı işçi buluşları konusunda da yeni uygulamalar getiriyor. Faydalı bir buluşa katkı sağlayan çalışanların ödüllendirilmesi zorunlu olacak. Bu sayede çalışanların gelir seviyeleri üst noktalara çıkarken, buluş sayısı da artabilecek.

- Coğrafi işaret tescillerinde sıkıntı yaratan ilan masrafları kalkacak. “10 yıl içinde” olan denetim mekanizmasını kurma zorunluluğu, 2 yıla düşürülecek. Coğrafi işaretlerde uluslararası tesciller de yapılacaktır.



2023 hedefi, Ar-Ge reform paketi ile yakalanacak

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Doç. Dr. İlker Murat Ar, İAOSB'de düzenlenen toplantıda 6676 Sayılı Ar-Ge Reform Paketi'ne ilişkin katılımcılara ayrıntılı açıklamalarda bulundu.



T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Doç. Dr. İlker Murat Ar'ın katılımıyla düzenlenen Ar-Ge Reform Paketi Bilgilendirme Toplantısı, İAOSB Atatürk Toplantı Salonu'nda gerçekleştirildi. İzmir Vali Yardımcısı Erol Türkmen, Bilim Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Engin Bışar ve İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş'ın yanı sıra Bölge katılımcıları ve çalışanlarının katıldığı toplantıda 1 Mart 2016 tarihinden itibaren uygulamaya konulan 6676 sayılı Ar-Ge Reform Paketi'ne ilişkin detaylar aktarıldı.

Toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş, Türkiye'nin belirlediği 2023 yılı hedeflerine ulaşabilmesi için Ar-Ge ve inovasyona dayalı üretim

miktarını arttırması gerektiğini söyledi. İAOSB katılımcılarının çoğunluğunun KOBİ'lerden oluştuğunu hatırlatan Uğurtaş, "Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın KOBİ'lerin Ar-Ge ve inovasyon desteklerinden faydalanabilmeleri için yapması gereken çalışmalar var. İAOSB'de bırakın Ar-Ge personeli sayısını, toplam çalışanı 50'yi bulan sanayici sayısı azdır. Halbuki, Ar-Ge ve yenilik yapan şirketlerin birçoğunun küçük işletmeler olduğunu görüyoruz. Çünkü ancak inovatif ürünlerle ayakta kalabilirler. Bu nedenle sürekli kendilerini ve ürünlerini yenilerler" dedi.

İAOSB Yönetim Kurulu olarak Bölge sanayicilerinin kişisel ve mesleki gelişimini sağlamaya yönelik çalışmalar yürüttüklerini açıklayan Uğurtaş, ilkinin 2013'te düzenledikleri İAOSB Ar-Ge ve İnovasyon Yarışması'nın ikincisini yıl

içerisinde gerçekleştireceklerinin de müjdesini verdi.

Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Engin Bişar da Türkiye'deki Ar-Ge Merkezleri sayısı hakkında genel bilgiler vererek, İzmir'in bu alandaki kısa bir değerlendirmesini yaptı. İzmir'de 23 Ar-Ge Merkezinin bulunduğunu açıklayan Bişar, "İzmir olarak Bursa ile aynı seviyedeyiz ama Kocaeli'nin gerisindeyiz. Demek ki Ar-Ge Merkezi kurma ile ilgili mevzuatları yapılan-dırma aşamasında biz eksik kaldık. Anlatamadık derdimizi ya da bunu yapmak isteyenlere destek olamadık. Yeni reform paketinin ardından bu rakamların daha da yükseleceğini umuyorum" diye konuştu.

KOBİ'ler de desteklerden yararlanabilecek

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Doç. Dr. İlker Murat Ar da 2023 yılı hedeflerine ulaşma güdüsünün, 6676 sayılı Ar-Ge Reform Paketi'nin temelini oluşturduğuna dikkat çekti.

Söz konusu kanun paketinin belirli sac ayaklar üzerine oturtulduğunu açıklayan Ar, bunlardan ilkinin Tasarım Merkezlerinin Ar-Ge Merkezlerine sağlanan destek ve muafiyetlerden yararlandırılması olduğunu söyledi. Ar-Ge sisteminin yapı taşlarından bir diğerinin de Teknoloji Geliştirme Bölgeleri (TGB) olduğunu ifade eden Ar, "Kanun ile bu Bölgelerde yapılan tasarımlar da destek kapsamına alınmış oldu. Dolayısıyla Ar-Ge Merkezleri gibi Tasarım Merkezleri kurulmasının da yolu açıldı. Amacımız, tasarım faaliyetlerini desteklemek, Ar-Ge yatırımlarını özendirmek, nitelikli üretim yapısına geçilmesini sağlamak, katma değeri yüksek ürünlerin üretilmesini sağlamak, Ar-Ge personelinin niteliğini ve istihdamını arttırmak, Ar-Ge faaliyetlerini ticarileştirmek, teknoloji şirketlerini ortaya çıkartmak ve desteklemek, üniversite-sanayi işbirliğini geliştirmek ve kurumsallaştırmak, Ar-Ge ve yenilik desteklerinin etkin koordinasyonunu sağlamak ve ekosistemi güçlendirmektir" dedi.

KOBİ olmasına rağmen Ar-Ge Merkezi olmayan işletmelerin faaliyetlerinin kanun kapsamında olmadığını vurgulayan Ar, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu sıkıntıdan yola çıkarak yeni kanunla birlikte siparişe göre Ar-Ge sistemi getirildi. 3 kişiden 100 kişiye kadar tüm işletmeler, Ar-Ge veya Tasarım Merkezlerine sipariş verebilirler. KOBİ'lerin know-how alabilmeleri için böyle bir mekanizma kuruldu. Ar-Ge ve tasarım yapan firmaların



yanı sıra Ar-Ge ve tasarımı siparişe yaptıran KOBİ'ler de vergi indirimin-den faydalanabilecekler. Kanunun sac ayaklarından bir diğeri de temel bilimlere verilen önem... Matematik, Fizik, Kimya, Biyoloji gibi temel bilimlerden mezun olanları istihdam eden işletmelere 2 yıl boyunca brüt asgari ücret nakdi olarak ödenecek. Bir diğer önemli konu da Rekabet Öncesi İşbirliği Projesi... Bu destek, özellikle son kullanıcıya yönelik daha fonksiyonel ürünlerine elde edilmesi için veriliyor. Proje destekleri dahilinde Ar-Ge indirimi, Gelir Vergisi Stopajı, Damga Vergisi İstisnası, sigorta primi ve vergi indirimi yer alıyor. Ayrıca, Ar-Ge'de kullanılacak makine-teçhizat giderleri, fizibilite ve danışmanlık giderlerinin de yüzde 50'sine kadar olan kısmı destek olarak kullanılabilir. Ayrıca TGB'ler ile Ar-Ge ve Tasarım Merkezlerinde çalışan personelin, projelerle ve lisansüstü eğitimleriyle ilgili dışarıda geçirdikleri süreler de muafiyet kap-

samına alındı. Yine OSB'lerde kurulan TGB'lerin yapı uygulama projelerinin onayı ile ruhsat ve izin işlemlerinin OSB idarelerince gerçekleştirilmesi sağlandı. TGB'lerde bölge yönetici şirketi mülkiyetindeki taşınmazlar, emlak vergisinden muaf tutuldu. Bunların yanı sıra Ar-Ge ve Tasarım personeline sağlanan gelir vergisi istisnası oranları da arttırıldı. Yüksek lisansta bu rakam yüzde 90, doktora yüzde 95'e yükseltildi. Firmaların temel problemi, orta gelir tuzağından kurtulabilmek, temel eksik ise finansman... Yeni düzenleme ile TGB'deki firmalar veya Teknoloji Girişim Desteği alan teknoloji firmaları, Doğrudan Girişim Sermayesi desteği de alabilecekler."

Bir başka önemli değişikliğin de akademi camiasında yaşandığını vurgulayan Ar, üniversite-sanayi işbirliği faaliyetlerinde bulunan akademisyenlerin elde ettikleri gelirlerden artık gelir ve damga vergisi kesintisi yapılmayacağını, ücretin yüzde 85'inin akademisyene ödeneceğini ve projeleri değerlendiren hakemlerin aldıkları ücretlerin arttırılacağını söyledi. Son olarak katılımcılara, Teknolojik Ürün Deneyim Belgesi'nin müjdesini de veren Ar, "Bu belge, kamu ihalelerinde istenen iş bitirme belgesi niteliği taşıyacak diyebiliriz. Özellikle teknoloji firmaları, daha önce üretilmemiş ürünler piyasaya sunuyor, dolayısıyla iş bitirme belgesi olmadığı için ihaleye giremiyorlar. Bu aşamada Teknolojik Ürün Deneyim Belgesi, iş bitirme belgesi yerine geçiyor. İş bitirme belgesi ve yerli üretim belgesi ile yüzde 15'e varan indirim de uygulanıyor" diye konuştu.



Ar-Ge'ye dair merak edilenler

■ **Ar-Ge Merkezi Başvurusu yapabilmek için en az kaç tam zaman eşdeğer personel gerekmektedir?**

En az 30 tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli gerekmektedir.

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamında sağlanan teşvik ve destekler nelerdir?**

Kanun kapsamında vergisel ve sigorta primi teşviki sağlanmaktadır. Bunun dışında, bir defaya mahsus olmak üzere en fazla 100 bin TL'ye kadar Teknogirişim Sermaye Desteği, nakdi destek olarak verilmektedir.

Vergi ve sigorta primi teşviki olarak destek sağlanan unsurlar aşağıda verilmiştir.

1. Ar-Ge indirimi
2. Gelir vergisi stopajı teşviki
3. Sigorta primi desteği
4. Damga vergisi istisnası
5. A) 193 sayılı kanun ve B) 5520 sayılı kanun

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamında sağlanan teşvik ve muafiyetlerden nasıl yararlanabiliriz?**

5746 Sayılı Kanun kapsamındaki teşvik ve muafiyetlerden;

1. Ar-Ge Merkezleri,
2. Rekabet öncesi işbirliği projeleri,
3. Kamu kurum ve kuruluşları ile kanunla kurulan vakıflar tarafından veya uluslararası fonlarca desteklenen Ar-Ge ve yenilik projeleri vasıtası ile yararlanılabilir.

Ayrıca, Teknoloji Merkezi İşletmeleri'nde (TEKMER) yer alan işletmelerce yürütülen faaliyetler de bu kanun kapsamındadır.

■ **Ar-Ge Merkezi nedir?**

Ar-Ge Merkezi, organizasyon yapısı içinde ayrı bir birim şeklinde örgütlenmiş, münhasıran yurtiçinde araştırma ve geliştirme faaliyetlerinde bulunan ve en az 30 tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli istihdam eden, yeterli Ar-Ge birikimi ve yeteneği olan, aynı bina veya aynı yerleşke içinde yer alan birimlerdir.

■ **Ayrı şehirlerdeki Ar-Ge birimlerinin birleştirilmesi ile Ar-Ge Merkezi kurulabilir mi?**

Ar-Ge Merkezinin aynı bina veya aynı yerleşke içinde yer alması zorunluluğu bulunmaktadır.

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamındaki teşviklerden yararlanmak için Ar-Ge Merkezi kurulması şart mıdır?**

Kanun kapsamında verilen teşviklerden yararlanmak için Ar-Ge Merkezi kurulması şartı bulunmamaktadır. Ar-Ge Proje desteği veren kamu kurum ve kuruluşları ile kanunla kurulan vakıflarca ve uluslararası fonlar tarafından destek-



lenen Ar-Ge projeleri ve Rekabet Öncesi İşbirliği Projeleri yürüten işletmeler de kanun kapsamındaki teşvik ve muafiyetlerden faydalanmaktadır.

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamında Gelir Vergisi Stopajı Teşviki'nden kimler yararlanacaktır?**

Kamu personeli hariç olmak üzere; teknoloji merkezi işletmelerinde, Ar-Ge merkezlerinde, kamu kurum ve kuruluşları ile kanunla kurulan vakıflar tarafından veya uluslararası fonlarca desteklenen ya da TÜBİTAK tarafından yürütülen Ar-Ge ve yenilik projelerinde, Teknogirişim Sermaye Destekleri'nden yararlanan işletmelerde ve rekabet öncesi işbirliği projelerinde çalışan Ar-Ge ve destek personeli bu teşvikten yararlanabilmektedir.

(Ar-Ge ve destek personelinin, bu çalışmaları karşılığında elde ettikleri ücretleri üzerinden asgari geçim indirimi uygulandıktan sonra hesaplanan gelir vergisinin; doktoralı olanlar için yüzde 90'ı, diğerleri için yüzde 80'i verilecek muhtasar beyanname üzerinden tahakkuk eden vergiden indirilmek suretiyle terkin edilebilmektedir.)

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamında Gelir Vergisi Stopajı Teşviki'nin bir oranı var mıdır?**

Doktoralı Ar-Ge Personeli teşvik oranı:
Yüzde 90

Diğer Ar-Ge ve Destek personeli teşvik oranı:
Yüzde 80

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamında destek personelinin tamamı Gelir Vergisi Stopajı Teşviki'nden yararlanabilmekte midir?**

Gelir vergisi istisnasından yararlanacak olan destek personelinin tam zaman eşdeğeri sayısı, toplam tam zamanlı Ar-Ge personeli sayısının yüzde 10'unu aşamaz.

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamında Gelir Vergisi Stopajı teşviki ile ilgili hesaplama ve ödeme nasıl yapılacaktır?**

Gelir Vergisi Stopajı Teşviki ile ilgili hesaplama ve ödeme, Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak 06 Ağustos 2008 tarih ve 26959 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "5746 Sayılı Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun Genel Tebliği (Seri No: 1)" çerçevesinde yapılmaktadır.

■ **5746 Sayılı Kanun kapsamındaki Sigorta Primi Desteği'nden kimler yararlanacaktır?**

Ar-Ge desteklerinden yararlanan işletmelerde çalışan Ar-Ge ve destek personeli ile 4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu

uyarınca ücreti gelir vergisinden istisna olan personelin bu çalışmaları karşılığında elde ettikleri ücretleri üzerinden hesaplanan sigorta primi işveren hissesinin yarısı, her bir çalışan için beş yıl süreyle Maliye Bakanlığı bütçesine konulacak ödenekten karşılanmaktadır.

■ **Ar-Ge Merkezi başvurusunda aranan şartlar nelerdir?**

a) Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu'na göre kurulan teknoloji geliştirme bölgelerinde fiilen çalışan personel sayısı dikkate alınmaksızın, Ar-Ge Merkezlerinde en az 30 tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli istihdam edilmesi,

b) Ar-Ge Merkezlerinin kanun kapsamındaki Ar-Ge faaliyetlerinin yurt içinde gerçekleştirilmesi,

c) Başvuru yapan işletmenin; yeterli Ar-Ge yönetimi ile teknolojik varlıklar, Ar-Ge insan kaynakları, fikrî haklar, proje ve bilgi kaynakları yönetim yeteneği ve kapasitesinin bulunması,

ç) Ar-Ge Merkezlerinin, Ar-Ge ve destek personelinin Ar-Ge Merkezinde çalıştığının fiziki kontrolünü yapacak mekanizmalara sahip olması,

d) Ar-Ge Merkezlerinin konusu, süresi, bütçesi ve personel ihtiyacı tanımlanmış Ar-Ge ve yenilik program ve projelerinin bulunması,

e) Ar-Ge Merkezlerinin ayrı bir birim şeklinde örgütlenmiş ve tek bir yerleşke veya fiziki mekân içinde yer alması,

f) Ar-Ge Merkezlerinin, Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu'na göre kurulan teknoloji geliştirme bölgeleri dışında yer alması,

(2) İşletmelerin, organizasyon yapısı içinde ayrı bir birim şeklinde örgütlenmiş birden fazla Ar-Ge Merkezinin bulunması durumunda, her Ar-Ge Merkezi için ayrı başvuru yapılır.

(3) Münhasıran Ar-Ge faaliyetinde bulunmak üzere Ar-Ge Merkezi kuracak işletmeler için Türkiye'de ayrıca üretim ya da ticaretle iştigal eden bir işyerinin olması şartı aranmaz.

■ **Ar-Ge Merkezleri başvurusu nereye yapılacaktır?**

Başvuru dosyaları Bilim ve Teknoloji Genel Müdürlüğüne elden veya posta ile veya Ar-Ge Web portalı üzerinden online olarak <http://biltek.sanayi.gov.tr> adresinden yapılacaktır.

■ **Ar-Ge Merkezleri başvurusu hakkında nereden bilgi alınabilir?**

Ar-Ge Merkezleri başvurusu ile ilgili sorularınız için Maliye Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürlüğü'nden bilgi alabilirsiniz.

Kaynak: Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı web sayfası



İAOSB Yönetim Kurulu, Özel Nedim Uysal MTAL inşaatını gezdi

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu, inşası devam eden ve 2016-2017 yılı eğitim-öğretim hayatına 'merhaba' demeye son süratle hazırlanan Özel İAOSB Nedim Uysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin binasını gezdiler.

İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş, İAOSB Yönetim Kurulu Başkan Vekili Fatih Uysal, Yönetim Kurulu Üyeleri Neslihan Ömer Kabaklı, Erol Narin ve Atilla Baysak, binanın her köşesini gezerek, çalışmalara ilişkin yetkililerden bilgiler aldılar.

İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı Uğurtaş, "Tamamı yüzde 100 burslu öğrencilerden oluşan ve yemek masrafından öğrenim giderlerine, okul üniformalarından kitaplarına kadar öğrencilerin tüm giderlerini karşılayan İAOSB, geleceğin teknikerlerini ve mühendislerini yetiştirmenin haklı gururunu yaşıyor. İAOSB olarak attığımız bu tohumun, Türkiye'deki tüm OSB'lerde yeşermesini diliyoruz. Türkiye sanayinin yetişmiş işgücüne, nitelikli eleman sıkıntısına çözüm arayışında hepimizin elini taşın altına koyması gerekiyor. Bu işe gönül veren sanayicilerimiz ve deneyimli eğitim kadromuzla, Türkiye'nin gelişmesine ve kalkınmasına kuvvet verecek gençleri yetiştirmenin mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.



Almanlardan İAOSB firmalarına işbirliği çağrısı



Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Wolfram Lasseur'un başkanlığındaki 15 kişilik Alman heyeti, İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret etti. Uğurtaş, son dönemlerde yaşanan terör saldırıları nedeni ile ülkenin zor bir süreçten geçtiğine dikkat çekerek, "Bu sıkıntılı gündemimizde siz dostlarımızı aramızda görmek bizlere güç veriyor. İnaniyoruz ki Türkiye bu sıkıntılı süreci en kısa zamanda aşarak, huzurlu günlerine geri dönecektir" diye konuştu.

İAOSB'de yürütülen çalışmalar hakkında da bilgi veren Uğurtaş, "İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi, 630 firmasında 40 bine yakın çalışanı, 120 MW gücündeki Ataer Enerji Santrali, arıtma tesisi, lojistik avantajları, kreşi, sosyal alanları ve yıllık 5 milyar dolarlık ticaret hacmi ile beyaz ve mavi yakalıların merkezinde konumlandığı, İzmir'in gurur duyduğu ve kentimize katma değer kazandıran bir Bölgedir" dedi.

Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Wolfram Lasseur da Türkiye'de son günlerde üst üste yaşanan terör saldırılarını kınadıklarını belirterek, "Acılarınızı paylaşıyoruz. Yaşanan tüm bu olumsuzluklar bizleri, yapmak istediklerimizden alıkoyamaz. Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" ifadesinde bulundu.

Almanya'daki faaliyet alanlarına ilişkin bilgi veren Lasseur, Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası'nın, kayıtlı 80 bin üyesi ile gerek üretim gerekse mal tedarikine ilişkin geniş bir yelpazeye sahip olduğunu söyledi. Yabancı uyruklu üyeler arasında en büyük çoğunluğu Türklerin oluşturduğuna dikkat

çeken Lasseur, "Bizler, Alman işadamları olarak ülkenize seveerek geliyoruz. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından ve üretim açısından etkilenmemek mümkün değil. Bölge firmaları ile işbirliği içerisinde olmaktan ve Bölgenizle iş yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi.

İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş da söz konusu ziyaretin ardından oluşturulacak işbirliklerinin kendilerini de çok mutlu edeceğini belirterek, "Umarım iki tarafın bir noktada buluşacağı başarılı anlaşmalara imza atılarak, işbirliklerinin temelleri oluşturulur" diye konuştu.

Heyet üyeleri, Bölge ziyaretinin ardından İAOSB'de üretim yapan firmaların ürünlerinin sergilendiği İAOSB Sürekli Sergi Alanı'nı gezdiler. Fabrikaların üretim alanlarını da görmek isteyen Alman heyeti, Tolkar ve As Baskı firmalarını gezerek, yetkililerden bilgi aldılar.





Avrupa'nın
En İyi Havayolu

A STAR ALLIANCE MEMBER



YURTIÇİ UÇUŞLARDA 100 TL FARKLA BUSINESS CLASS KONFORU



30 kg
bagaj hakkı

TURKISH AIRLINES



Miles & Smiles

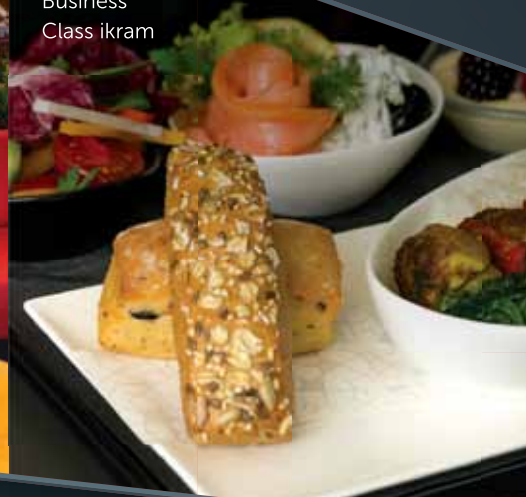


Daha fazla mil
kazanma fırsatı

CIP salonlardan
faydalanma imkânı



Business
Class ikram



Ekonomide BUSINESS kabine upgrade, sadece indirimsiz yetişkin, çocuk ve bebek biletleri için yapılacaktır. Rezervasyonu bulunan ve biletlerini upgrade eden yolcularımızın bebek yolcu biletleri kampanya kapsamında 10 TL karşılığında upgrade edilir. Kampanya, seçilen uçuşun BUSINESS sınıfında yer olması durumunda ve Türk Hava Yolları'nın belirlediği sınıflar (V/L/T/Q/E) için uygulanabilir. AnadoluJet, Code Share ve aktarmalı seferler hariçtir, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan gidiş dönüş olmak üzere; Adana, Antalya, Diyarbakır, Gaziantep, Gazipaşa, Hatay, İzmir, Kayseri, Trabzon; Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gidiş dönüş olmak üzere; Ankara, Antalya, İzmir uçuşlarını kapsamaktadır. Türk Hava Yolları kampanya şartlarını değiştirme hakkını saklı tutar. Detaylı bilgi için thy.com adresini ziyaret edebilirsiniz.

Skytrax Passenger Choice ödüllerinde Avrupa'da 2015 yılının en iyi havayolu seçildi.

DÜNYA DAHA BÜYÜK.
K E Ş F E T.

TURKISH
AIRLINES





Miles&Smiles

HAYATIN HER ANINDA AYRICALIKLARIN KEYFİNİ ÇIKARIN.



ayricaliklarikesfet.com

OTEL & ARAÇ KİRALAMA & AKARYAKIT & ALIŞVERİŞ & EĞLENCE
SAĞLIK & SİGORTA & TURİZM & SHOP&MILES



Bir sınıai üretim devi:



İzmir ile özdeşleşen ve Türk otomotiv sektörünün gelişmesinde önemli role sahip olan BMC, motorlu araçların yanı sıra endüstriyel motorlarla askeri amaçlı ürünler üretti. Bugün ise taşınma tartışmalarıyla gündeme geldi.

Geçtiğimiz ay BMC'nin İzmir'den taşınacağı haberleri yoğun bir tartışma yarattı. 2014 yılında BMC el değiştirmiş, BMC Sanayi ve Ticaret AŞ'nin çeşitli varlıklarından oluşturulan BMC Ticari ve İktisadi Bütünlüğü, Es Mali Yatırım ve Danışmanlık A.Ş.'ye devredilmişti. Şirketin Sakarya'ya bağlı Karacasu'da arazi alması ve savunma sanayiine yönelik olarak üretimin burada gerçekleştirileceğinin açıklanması BMC'nin İzmir'den taşınacağı tartışmalarını da beraberinde getirmişti. Gerçi taşınma haberleri üzerine açıklama yapan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, fabrikanın kentten taşınmayacağını aksine yeni yatırımlarla daha da büyüyeceğini açıkladı. BMC'nin son bir buçuk yılda yaptığı atılıma da dikkat çeken Yıldırım, BMC yetkililerinden aldığı bilgileri paylaştığını belirterek şunları söyledi: "BMC İzmir Pınarbaşı tesislerinde önemli yatırımlar

yapmayı sürdürüyor. Üretim hatlarını, ekipmanlarını, teknolojilerini, tüm yazılım ve donanımını yeniliyor. 2017 yılı sonuna kadar Pınarbaşı tesislerine 200 milyon TL'yi aşan bir yatırım öngörülüyor. Bunun yanı sıra; 2017 yılı başında piyasaya çıkması planlanan yeni kamyon ve otobüs ailelerinin de tüm mühendislik ve geliştirme faaliyetleri yine Pınarbaşı tesislerinde hızla devam ediyor." Peki, İzmir'le özdeşleşen BMC nasıl kuruldu, gelişti ve bu etkileyici noktaya geldi. Bu yazımızda BMC'nin Türkiye sanayi tarihi düşünüldüğünde hiç de kısa sayılamayacak bu geçmişine göz atmaya çalışacağız.

Nasıl kuruldu?

BMC'nin Türkiye fabrikası 1964'de kuruldu, ancak öykü çok daha önce, 1920'lerde başlıyor. Kökeni Girit'ten göçen bir aileye dayanan Fevzi Özakat, 1920'lerin sonlarında, günümüzde General Motors olarak bilinen Durant'ın İzmir acentesi olarak otomotiv sektörüne adımını atar. Süreç içinde çeşitli ortakların katılımıyla işler büyür. Özellikle BP'nin Ege Bayii olan Anthony Gallia, Christiano Reggio ve Roger Manietti'nin ortaklığa katılması iş alanı genişletmiştir. Bu arada Reginald Gallia, Fevzi Özakat ve oğlu Melih Özakat işbirliğinden yeni bir şirket doğmuştur: Otomobilcilik ve Ticaret Kol. Şirketi. Başlangıçta Austin marka arabaların acenteliğini yapan bu şirket 1960'larda büyüme ihtiyacı içinde arayışa girmiştir. Bu sırada İngiltere'de Austin ve Morris birleşmiş British Motor Corporation (BMC) kurulmuştur. BMC'nin Türkiye'de bir fabrika kurması gündeme gelince, kişisel ilişkiler fabrikanın, Otomobilcilik ve Ticaret Kol. Şirketi'nden doğan Ege Endüstri ve Ticaret A.Ş. ile British Leyland ortaklığında 1964'de İzmir'de kurulmasını sağlamıştır.

Başlangıçta Austin ve Morris markalı ticari araçlar üreten fabrika 1966 yılından itibaren kamyon, kamyonet, traktör ve motor üretmeye başlamış ve



giderek büyümüştür. Türk otomotiv sektörünün gelişmesinde önemli bir role sahip olan BMC, 1976 yılında, Türkiye’de ilk dizel motor üretimi- ni ve benzinli motorların dizel adaptasyonunu gerçekleştirerek, Türk otomotiv sektörüne büyük katkılarda bulundu. Motorlu araçların yanı sıra, Türk sanayinin ihtiyaç duyduğu endüstriyel motorları, jeneratörleri, deniz motorlarını ve askeri amaçlı ürünleri de üretmeye başladı. Yine bu yıllarda, Leyland serisine ait ilk hafif ticari araç olan Leyland 30 kamyonu piyasaya sundu. 1983 yılında Volvo Truck Corporation ile ortaklık kuran BMC, Türkiye’nin ilk turbo motorlu ticari araçları olan Yavuz serisini üretti. 1985 yılında anlaşma yaptığı Cummins Engine Company ile Cummins motorlu Fatih serisi kamyonları üretmeye başlayarak, dünyanın en güçlü üreticileri arasındaki yerini sağlamlaştırdı.

Ancak bu arada BMC Ticaret ve Sanayi A.Ş.’nin içinde yer aldığı Özakat Holding’te işler hiç de iyiye gitmemektedir. Holding 1970’lerde büyük bir hızla büyümüş ve bünyesine bir çok kuruluş katmıştır: Karteks A.Ş., İşbirliği ve Ticaret A.Ş., Ege Endüstri A.Ş., Polmasan A.Ş., Egebank A.Ş., Otomobilcilik ve Ticaret A.Ş. ve Ege Fren A.Ş. bunların önde gelenleridir. 1980’de holdingin kurucuları olan Melih Özakat ve Reginald Gallia yönetimden tasfiye edilmiş ve Yönetim Kurulu Başkanlığı’na Ergün Özakat getirilmiştir. Bu arada 1983’den itibaren Volvo teknolojisiyle dizel kamyon ve minibüs üretimine girilmiş, 1986’dan itibaren de dünyanın 200 HP’nin üzerinde en fazla üretim yapan dizel motor üreticisi Cummins Engine Company lisansı ile Cummins motorları üretilmeye başlanmıştır. 1980’lerin sonlarında holdingin çoğunluk hisseleri Bayraktar gurubuna geçti, 1989’da da BMC Sanayi ve Ticaret A.Ş.’nin bütün hisseleri Çukurova Holding tarafından alındı. Böylece BMC’nin tarihinde yeni bir dönem başlamıştı.

Çukurova yılları

Çukurova Holding’in bünyesine katıldıktan sonra yeni büyüme stratejileri yaratan BMC, tamamen yerli ve özgün bir tasarım yaratmak amacıyla 1990 yılında ünlü İtalyan tasarım kuruluşu Pininfarina ile işbirliği anlaşması imzalar. Bu arada 1992’de Doğanlar’da 43 bin metrekarelik alan üzerinde kurulan otobüs fabrikası üretime başlar. Altı yıl süren yoğun çalışma ve 120 milyon ABD Doları’nı aşan yatırımın sonucunda, 1996 yılının Haziran ayında sınai ve ticari mülkiyeti BMC’ye ait olan Profesyonel piyasaya sunulur. Profesyonel serisi, BMC’nin dünya çapında tanınmasını ve uluslararası bir marka olmasını sağlayarak Türk otomotiv sektörüne dünya çapında itibar kazandırır. 2004’de hafif ticari araç olarak Megastar piyasaya çıkarılır. Megastar’ın, farklı sektörlerin ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik vanlar, kombiler, kombi vanlar, minibüsler ve kamyonetlerden oluşan 19 modeli bulunmaktadır.

Bu arada BMC, büyük yatırımlar gerçekleştirerek, motor, şasi ve aks üretim bölümlerinin yanında, kendi dökümhanesini de kurmuştur. BMC Dökümhanesi, bugün, sadece Türkiye’ye değil, dünyadaki birçok otomotiv kuruluşuna hizmet verir hale gelmiştir. 20 bin 736 ton üretim kapasitesine sahip olan BMC dökümhanesinde, 1975 yılından bu yana motor bloğu, silindir kapağı gibi önemli parçaların dökümü yapılmaktadır.

Yeniden el değiştiriyor...

BMC tesislerinde çekici, ağır, orta ve hafif kamyon, kamyonet, minibüs, panelvan, askeri araç, otobüs ve özel kullanıma yönelik komple araç, yedek parça, motor ve döküm parçaları üretimi yapılmaktaydı. Yılda 21 bin 500 adet araç, 22 bin adet motor üretim kapasitesine sahip olan BMC’nin 3 bin 500 çalışanı bulunmaktaydı. BMC’nin 45 yılda 300 bine yakın araç üretimi gerçekleştirdiği kaydedilmekteydi. 8 Mayıs 2013 tarihinde Çukurova holdingin en büyük hissedarı olan Mehmet Emin Karamehmet’in borçlarına mukabil, TMSF tarafından BMC şirketlerine el

konuldu. BMC, 30 Nisan 2014’te TMSF tarafından yapılan ihalede tek katılımcı olarak teklif veren Es Mali Yatırım tarafından 751 milyon TL ye satın alındı. Başta da belirttiğimiz gibi Bakan Yıldırım BMC’nin taşınmayacağını, hatta yeni yatırımlarla büyüyeceğini açıkladı. Sonucu gelişmeleri izleyerek hep birlikte göreceğiz.





Yenilenebilir enerji kültürüne yeni bir adım

Sivil Toplum Diyalogu Programı kapsamında AB ile Türkiye'nin finanse ettiği, merkezi finans ve idari birimlerin yürüttüğü Güneş Enerjisi ve Enerji Verimliliği Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması Projesi paneli İAOSB'de yapıldı.

Izmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin ev sahipliğinde düzenlenen "Karşıyaka Yenilenebilir Enerji Derneği Paneli" Atatürk Toplantı Salonu'nda gerçekleşti. Moderatörlüğünü Karşıyaka Birliği Dernekler Federasyonu Genel Başkanı ve Karşıyaka Yenilenebilir Enerji Kaynakları Başkanı Mehmet Yıldırım'ın yaptığı panelde Sivil Toplum Diyalogu Programı kapsamında Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen merkezi finans ve idari birimlerin yürüttüğü yerel düzeyde Güneş Enerjisi ve Enerji Verimliliği Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması Projesi ele alındı.

Toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren Karşıyaka Birliği Dernekler Federasyonu Genel Başkanı ve Karşıyaka Yenilenebilir Enerji Kaynakları Başkanı Mehmet Yıldırım, "Avrupa Birliği Diyalog Programı içerisinde tasarlanan projeye katılmaya hak kazanan 80 tane dernek ve sivil toplum kuruluşundan bir tanesi de Karşıyaka Yenilenebilir Enerji Derneği. Enerji, bu coğrafya üzerinde Sanayi Devrimi'nden beri var olan bir kavga. Ne zaman insanlık güneşin enerjisini elektriğe dönüştürerek, bunu evindeki fırınında, buzdolabında kullanacak; işte o gün insanlık büyük bir zafer kazanmış olacak. Biz insanlık adına, toplum adına, çocuklarımızın geleceği adına bu projeyi başarmak zorundayız. Enerjiyi ucuzlatalım, enerjiyi her kesime yayalım ve insanlar enerji için savaşmaktan, enerji için dövüşmekten kan akıtmaktan vazgeçsin. İnsanlığın kurtuluşu yenilenebilir enerjide" diyerek sözü konuşmacılara bıraktı.

**Yenilenebilir enerji ile
bağımlılıktan kurtuluruz**

Projenin içinde bulunan ve Bakanlık tarafından desteklenen Sivil Toplum Diyalogu 4 Progra-





mı ve Sivil Toplum Örgütleri'ne yönelik yürüttükleri bazı projelerden bahseden Avrupa Birliği Bakanlığı Temsilcisi Ceyhan Çiçek; "Burada AB'nin 20 yıllık bütçe döneminde Türkiye'ye sağladığı 4 bin 500 milyar Euro'luk bir mali yardım var. Bu yardım, merkezi düzeydeki kamu kurum ve kuruluşlarının kapasitesini arttırmaya yönelik, başta sivil toplum kuruluşları olmak üzere yerel düzeydeki projelerde kullanılıyor. Bu zamana kadar özellikle içinde bulunduğumuz Sivil Toplum Diyalogu 4 Programı da yine bu kaynak çerçevesinde finanse ediliyor. Programda 80 projeye toplam 11 milyon Euro'luk bir destek sağlandı. Burada enerji, çevre, iç işleri, adalet, güvenlik ve tarım gibi birçok konu ve birçok alt sektör var. Burada önemli olan sizlerin bu projelere ilgi göstermeniz. Benzer programlarda benzer projeler yürütebilirsiniz. Tüm bu teklif çağrılarının amacı; özellikle yerel, küçük diyebileceğimiz sivil toplum kuruluşlarının hem kendi kapasitelerini arttırmaya yönelik hem de kendi benzer ortaklarıyla beraber AB sürecine yönelik ortak çalışmalar yapabilmelerini sağlamaktır" şeklinde konuştu.

Yüzde 40'ını Rusya'dan sağladığımız enerji dışı bağımlılığından yenilenebilir enerji ile kurtulabileceğimizi vurgulayan TBMM Enerji Komisyonu Üyesi İzmir Milletvekili Tacettin Bayır, Güney bölgesinde güneş enerji santrallerine (GES), batıda ise rüzgar enerji santrallerine (RES) destek verildiğini açıklayarak, doğanın

ekolojik dengesini bozmayacak yatırımların ve fabrikaların elektrik üretimi için kurulacak RES'ler ve GES'lerin uygulanması gerektiğini belirtti.

Projenin İtalya ortaklarından Kyoto Club'ı temsilen panele katılan Çevre ve Enerji Uzmanı Sergio Andreis AB 2030 İklim ve Enerji Çerçevesi kapsamında, sera gazı emisyonlarının yüzde 40 azalmasını, yenilenebilir enerji payının yüzde 27 olmasını ve enerji verimliliğinde yüzde 27'lik iyileşmeyi hedeflediklerini belirtti. Bu hedeflerin gerçekleştirilmesinde küresel ısınmaya bağlı iklim değişikliğinin önemli bir etken olduğunu vurgulayan Andreis, çevre dostu iktisadi araçlarının nasıl kullanılacağını, daha iyi su ve atık politikalarının, sürdürülebilir tüketim ve üretimi artırma çabalarının öğrenilmesi gerektiğini savundu.

10 saatlik kesintinin ardından gelen proje



Projenin süreçlerine değinen Proje Koordinatörü Hüsnü Yardımcı ve Proje Tasarım Sorumlusu Can Veytselgöl, 31 Mart 2015 tarihinde gerçekleşen 10 saatlik elektrik kesintisinin ardından güneş enerjisine odaklanarak bu projeyi hazırladıklarını belirtirken, amaçlarının yeni bir enerji kültürüne katkı sağlamak olduğunu söylediler. Yenilenebilir enerjinin ve verimli enerji kullanımının uzmanlar

tarafından anlatıldığı panelin ikinci bölümünde açılış konuşmasını yapan Yenilenebilir Enerji, Güneş Enerjisi ve Teknolojileri Uzmanı Prof. Dr. Sıddık İçli, "İnsanoğlunun yarattığı teknolojiler, doğanın yaşam sistemine uygun teknolojiler değil. İnsanoğlunun gerekli yaşam ihtiyacının korunması ile ilgili teknolojik adımlar atılmaya



başlandı. Zamanın doğal üretimlerinden faydalanarak doğaya ve çevreye zarar vermeden yapılabilecek çok fazla enerji üretimi var. Yani aslında elektrik üretmek gerçekten kolay” diye konuştu.

2020'ye kadar yüzde 20 enerji tasarrufu hedefleniyor

Avrupa Birliği'nin çevre konusundaki süreçlerini ele alan AB İlişkileri, AB Diyalog ve Yenilenebilir Enerji Uzmanı Yrd. Doç. Dr. Ulviye Aydın, “Avrupa Birliği'nin gündeminde çevre konusu büyük bir yer işgal etmekte. 1993 yılında yürürlüğe giren Maastricht Antlaşması ile birlikte çevre alanı birlik ülkelerinin ortak politikası olarak belirlenmiştir. Avrupa Birliği'nin çevre politikalarında kirliliğin ortadan kaldırılması, doğanın en az zararlı kullanılması, ekolojik dengenin zarar görmemesi gibi birçok önemli husus öncelik teşkil etmektedir. Ülkemizde Avrupa Birliği ile müzakere çerçevesinde 27 başlık altında çevre konusu müzakereye açılmıştır. Günümüzde Avrupa Birliği'nin yenilenebilir enerji kaynakları kullanımına geldiğimizde en önemli belge olarak ‘Topluluk Stratejisi ve Eylem Planı Belgesi’ni görüyoruz. Burada 5 tane temel hedef belirlenmiştir. Bunlardan birincisi yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının artırılması, ikincisi üye ülkeler arasında enerji tüketimini azaltarak yenilenebilir enerji kullanımına dayanan ortak bir enerji arz stratejisinin kurulması, üçüncüsü sera gaz salınımlarının azaltılması, dördüncüsü ekonomik büyüme ile sürdürülebilir ekonomik büyüme ile çevre arasındaki olumlu ilişkiyi azami düzeyde ayarlamak ve 2020 yılına kadar enerji verimliğindeki kazanımlarla topluluğun birincil enerji tüketiminde yüzde 20 enerji tasarrufu sağlamaktır” açıklamasında bulundu.

Öğrencilere yenilenebilir enerji eğitimi

Yenilenebilir enerji kaynakları alanında mesleki ve teknik eğitim kapasitesinin artırılmasına yönelik geçen sene Çalışma Bakanlığı ile birlikte yürüttükleri projeden söz eden Ege Üniversitesi

Güneş Enstitüsü'nden Yrd. Doç. Dr. Melih Soner Çeliktas, “Projede Ege Üniversitesi, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Bornova Belediyesi ortaklarımız arasında yer alıyor. Bu işi, Buca Teknik Endüstri Meslek Lisesi, Çınarlı Teknik Endüstri Meslek Lisesi ile birlikte enerji teknolojileri firmaları ile birlikte gerçekleştirdik. Yaklaşık olarak 148 Anadolu Lisesi öğrencisinin rüzgar, güneş, biokütle alanında sertifikalı eğitime tabi tuttuk” dedi.

Yenilenebilir enerji kamu mevzuatı konusunda bilgilerini aktaran Elektrik Yüksek Mühendisi Alparslan Karaağaç ise, “TEDAŞ'a verilen lisanssız enerji üretimine ait proje; onay ve kabul işlemleri ile ilgili. 1 MW' a kadar olan kısmı lisanssız enerji kapsamında değerlendiriliyor. Bu kapsamda proje onay ve kabul işlemlerini TEDAŞ Genel Müdürü yapıyor ve bölgemize de 100 kilovata kadar olan yetkileri vermiş durumdalar. Kabul aşamasında 1 MW'a kadar bölgemizde bulunan lisanslı üretim ve özellikle güneş santrallerinin geçici kabul yetkisini bize veriyorlar. Mevzuatımız elektrik üretim yönetmeliği ve tebliği olarak iki tane mevzuata dayanıyor. Bunların alt detayları da iş güvenliğinden yangın güvenliğine kadar olan geniş bir yelpazesi var” bilgisini verdi.

400 milyar kW enerji güneşten gelebilir

Toplantının son konuşmacısı Elektrik Mühendisi Mümtaz Ayça, özel sektör gözü ile sahada yaşanan sektör sorunlarından söz ederek, “Genel olarak Türkiye’de 2014 yılında Türkiye’nin tükettiği elektrik 251 milyar kW saat ve biz bunun yüzde 48’ini doğalgazdan, yüzde 30’unu da kömürden elde ettik ki yüzde 20’sini ithal kömürden, yüzde 10’unu yerli kömürden üretiyoruz. Fosil yakıtlardan enerjimizin yüzde 80’ini yakarak üretiyoruz. Hazine arazileri kullanım dışı olan tarıma el verişsiz araziler değerlendirildiği takdirde Türkiye’nin güneş enerjisinden üretebileceği elektrik potansiyeli 2014 de tükettiğinin 1,6 katı. Yani 400 milyar kW/h’i sadece güneşten üretebilecek potansiyele sahibiz” dedi.

EOV'den çevre bilincini arttıracak proje

Ege Orman Vakfı; Türkiye'de ihracata yönelik üretilen ürünler için çevresel ayak izinin oluşturulması konusunda İAOSB'nin de iştirakçisi olduğu bir proje hazırlıyor. Proje ile çevre bilincinin artırılması hedefleniyor.

AB ve Türkiye Arasında Sivil Toplum Diyaloğu – IV. Çevre Hibe Programı'nın (CSD-IV / ENV) 'Doğa Koruma ve İklim Eylemi' öncelik alanlarına yönelik, İAOSB'nin de iştirakçisi olduğu bir proje hazırlayan Ege Orman Vakfı, çalışmayı proje ortağı olan Carbon Trust ile birlikte yürütmektedir. 2001 yılından bu yana kuruluşların karbon emisyonlarını azaltmak, kaynakların verimli olarak kullanılmasına yardımcı olmak ve sürdürülebilir stratejiler geliştirmek için dünyada faaliyet gösteren, merkezi İngiltere'de bulunan ve İngiltere hükümeti tarafından desteklenen bir sivil toplum kuruluşu olan Carbon Trust, düşük karbon teknolojilerinin ticarileştirilmesini hızlandırmak amacıyla hükümetler, sivil toplum kuruluşları ve kurumlar ile çalışarak, düşük karbon teknolojileri geliştirmek için projeler yapmaktadır.

Projenin amacı; Türkiye'de üretilen özellikle ihracata yönelik ürünler için çevresel ayak izinin oluşturulması, belgelendirilmesi ve buna ilişkin ürün etiketlerinin oluşturulması konusunda iş birliği yapılması ve iyi uygulama örneklerinin tanıtılmasıdır. Proje ile İzmir'de üretilen ürünlerin karbon emisyonlarını (ve potansiyel olarak su kullanımı) azaltmak için bir eko-etiketleme sistemi kurulmak üzere iş birliği yapılacaktır.

Etiket, belirli ürün ve hizmetlere, tüm üretim aşamaları değerlendirilerek ve bağımsız bir organ olan Avrupa Birliği Eko-Etiket Kurulu tarafından ekolojik kıstaslar göz önünde

bulundurularak verilmektedir. AB Eko-Etiketi çok geniş bir ürün ve hizmet yelpazesini kapsamakta ve sürekli yeni ürün grupları eklenmektedir. AB bünyesinde halen, temizlik malzemeleri, boya, deterjanlar, tekstil, kağıt ürünleri, zemin kaplama, elektrikli ev aletleri, turizm hizmetleri gibi birçok alanda eko-etiket standartları bulunmaktadır.

Tercihler etkileniyor

AB uyum programı çerçevesinde Türkiye Ulusal Program Taslağı'na göre, "çevre dostu ürünlerin yaygınlaştırılarak daha etkin kullanımının sağlanması, tüketicilere bu ürünler hakkında rehberlik ederek, doğru ve bilimsel bilgilerin sunulması" amacıyla "Eko-Etiket Yönetmeliği" hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Çevre bilincinin artmasıyla, hem kurumsal, hem de bireysel tüketiciler çevresel ayak izlerini azaltmak ve çevre dostu ürünleri desteklemek amacıyla eko-etikelli ürünleri daha çok tercih etmeye başlamışlardır.

Gönüllülük esasına dayanan ve tüketicilerin çevre dostu ürünlere yönelmesini öngören bu sistemin ülkemizde yaygınlaşması, Eko-Etiketli ürünler için verilen teşviklerde ve uluslararası pazara girebilme konusunda avantaj oluşturacak, firmalara ve ürünlere itibar sağlayabilecektir.





Dünya devlerinin aradığı marka: Polikim

Sektöründe 43 yılı geride bırakan, 150 metreka-relik dükkanı ile açtığı sanayi kapısını bugün dünya devlerine üretim yapan fabrikalara çeviren Polikim Yüzey İşlem Sanayi'nin başarı hikayesindeyiz bu ay. Ferrari, Volkswagen, Ford, Volvo, Tofaş, Erkunt Traktör, Renault Kamyon, Tai, Uğur Derin Dondurucu, Vestel, Schneider Elektrik, Volt Elektrik, Zf Lemförder gibi alanının öncü firmalarına üretim yapan Polikim, Yönetim Kurulu

Başkanı Dağhan Erkavun ile başarılı çalışmalara imza atmaya devam ediyor.

Kimya Mühendisi, rahmetli Hayrettin Erkavun'un 1973 yılında açtığı Polikim, metal kaplama alanındaki üretim yolculuğuna 5 kişilik ekibi ile Çınarlı'da başlar. Ürüne montajdan önceki son halini veren Erkavun, başarılı çalışmaları ve kaliteli kaplamaları ile aranan bir marka haline gelir ve günden güne işlerini geliştirir. Kısa bir süre sonra kiracı olduğu dükkanı, daha sonra yandaki dükkanları alarak üretim alanını genişletmeye başlayan Erkavun, 2003 yılında İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'ndeki yerini alır. 2008 yılında vefat eden Erkavun'un yerine oğlu Dağhan Erkavun geçer ve Polikim'in başarı çitası daha da yükselir.

Babasının ani vefatının ardından kendi deyimiyle İstanbul'daki plazadan çıkarak İzmir'deki fabrikasının başına geçen Dağhan Erkavun, fabrikanın inşası sırasında eldivenleri eline geçirerek, arıtma tesisin çimentosunu da taşır, harcını da karar... Erkavun, yalnızca metal üzerine uyguladıkları işlemi tüm alanlara yayarak, firmanın her geçen sene üretim ağı ve kapasitesini arttırır. Bunun sonucu olarak da yaşanan ekonomik darboğazların aksine Polikim yükselmeye devam eder. Öyle ki 2015 yılında 'stabil kaldık' diyen birçok sanayicinin aksine, Erkavun cirosunun yüzde 25'ine varan yeni yatırımlar gerçekleştirir. Firmanın hikayesini ve çalışmalarını Erkavun'un ağzından dinleyelim:

"Son kullanıcı olarak montaja giden ürünlerimizin yüzde 80'i otomotiv sektörüne yönelik yapıyor. Norm Cıvata'nın otomotive çalıştığı grupta birçok firmaya yan sanayi olarak ürünlerimiz gidiyor. 2015 yılı bizim için yatırım dönemi idi. İtalya'dan tesis getirip otomasyonu İstanbul bacasında yaptık. Bu, Volkswagen'nin bir projesiydi, korozyon dayanımı yüksek bir kaplama gerçekleştirdik. Amacımız ürüne hem görsellik kazandırmak hem de metale korozyon dayanımını arttırmaktı. Volkswagen projesi ile 2015'e başlamış olduk. Ama 2015 yılının son çeyreği siyasi kaoslar ile geçtiği için tam ivmelenme yaşayacağımız dönemde durağan bir sürece girdik. 43 senedir alanımızda öncü olduk. Denenmemiş kaplama işlemleri ile ortaya çıktık. Örneğin çinko-kobaltı İzmir'de ilk uygulayan firma biziz. Bunun yanı sıra 2011 yılında çinko-demir olarak yine farklı bir kaplamaya başladık. 2011 yılından bu yana bu kaplamayı Volvo-Renault kamyonlarına uyguluyoruz. Marmara'dan Ege Bölgesi'ne, birçok firma bu





proje ile ilgili bize geliyor.”

Bilgimizi saklarsak sanayimiz nasıl gelişir?

5 kişilik ekibin bugün 30’a, 150 metrekarelik dükkanın ise bugün toplam 5 bin metrekarelik alana yayıldığını söyleyen Erkavun, firmalarını sektörün ‘okulu’ olarak nitelendiriyor:

“Biz kendi sektörümüzün okulu gibiyiz. Bize gelen elemanları yetiştirerek sektöre kazandırıyoruz. Babamla yola çıkıp hala bizimle olan elemanlarımız var. Eleman yetiştiriyoruz çünkü başarılı bir sanayi için bilgilerin, know-how’ın bizimle mezaara gitmemesi gerektiğini biliyoruz. Bu alanda da Ar-Ge çalışmalarına büyük önem veriyor, bu ciddiyetin de meyvelerini topluyoruz. Örneğin kimyasal satan üretici tedarikçilerimizin zaman zaman yapamadığı şeyleri biz laboratuvarlarımızda yapıyoruz.

Kimya deneme-yanılma ilmidir aslında. Biz de laboratuvarlarımızda bu yöntemle en doğru-sunu bulana kadar çalışıp ürünlerimizi

geliştirmeye devam ediyoruz.”

2008 yılından bu yana yoluna tek başına devam eden, bu süreçte sürekli kendini yenileyen, geliştiren ve ilerleyen bir firmanın yöneticisi olan Erkavun, söz konusu başarıyı ekip arkadaşları ile birlikte yakaladıklarını söylüyor ve ekliyor:

“Ben lidersem, elemanlarım da komutan... Her savaşa birlikte girdik, mücadeleden birlikte çıktık. 2008 yılında yaşanan ekonomik krizde her şeye rağmen ben onlardan vazgeçmedim, olar da firmayı kendi şirketleriymiş gibi sahiplenerek büyük bir özveri ile çalıştılar ve biz, karanlıktan aydınlığa hep beraber çıktık.”





Ekonomideki bazı çelişkiler



Değer Çelişkisi

Bir başka adı elmas – su çelişkisidir. Su, yaşam için vazgeçilmez bir nesne, elmas ise süs ve gösteriş dışında anlamı olmayan bir nesnedir. Buna karşın elmasın piyasa fiyatı suyunki ile ölçülemeyecek kadar yüksektir. Bu çelişkinin nedeni ekonomideki temel meselelerden birisine bolluk – kıtlık, arz – talep meselelerine götürür bizi. Bir şey bolsa (yani arzı talebinden fazlaysa) fiyatı düşer, bir şey kıtsa (yani arzı talepten düşükse) fiyatı yükselir. Su bol, elmas ise kıttır.

Özet: Fiyatı, bir malın ne kadar yararlı ve vazgeçilmez olduğu değil onun ne kadar az ya da çok bulunur durumda olduğu belirler.

Easterlin Çelişkisi



Richard Easterlin'e göre; "yüksek gelir mutlulukla pozitif bir korelasyon içindedir ama uzun dönemde gelir artışı mutluluk artışına yol açmaz." Bu durumu saptayan anket sonuçları bulunmaktadır. Bu çelişkiden çıkan sonuç, hükümetlerin GSYH büyümesini artırarak insanları mutlu etmeye çalışmaktan çok doğrudan insanların

mutluluğunu artıracak konulara yönelmelerinin daha doğru olacağıdır.

Özet: Parasız olmaz belki ama tek başına parayla mutluluk olmaz...

Giffen Çelişkisi

Talep yasasına göre bir malın fiyatıyla talep edilen miktar arasındaki ilişki ters yönlüdür. Bu



kuralın istisnasını ilk kez İskoç iktisatçı – istatistikçi Sir Robert Giffen öne sürmüştür. Giffen, 19. yüzyılın ortalarında İrlanda'da ortaya çıkan patates kıtlığının patates fiyatlarını yükselttiğini, bunun patatese olan talebi düşürecek yerde artırdığını görmüş ve bu tersliğin nedenini araştırmıştır. İncelemesi sırasında İrlandalı işçilerin gelirlerinin çok düşük olması nedeniyle beslenmelerini ağırlıklı olarak patates ile karşıladıklarını, et gibi daha pahalı ve kaliteli yiyeceklerle daha az bütçe ayırdıklarını gözlemlemiştir. Oluşan patates kıtlığı nedeniyle patates fiyatları artınca bu tüketicilerin patatese ödedikleri bedel de yükselmiştir. Giffen, patates fiyatlarındaki bu artış sonucunda işçilerin, et ve diğer pahalı yiyecekleri almaya paraları yetmez hale gelince paralarının tümünü patates talep etmeye ayırdıklarını görmüştür. Talep yasasına bir istisna oluşturan bu tür mallara Giffen malı, ortaya çıkan bu çelişkili duruma da Giffen Paradoksu (Çelişkisi) deniliyor. Konuyla ilgili ikinci istisna gözlemi iktisatçılar, Robert T. Jensen ve Nolan H. Miller, Çin'in Hunan ve Gansu eyaletlerinde yapmışlardır. Jensen ve Miller, Hunan eyaletinde insanların temel gıdası olan pirinç ve Gansu eyaletinde buğday talebi üzerine yaptıkları araştırmalarla Giffen paradoksunu çok daha yakın bir zamanda (2007) yeniden test etmişler ve benzer sonuçlara ulaşmışlardır. Ulaştıkları sonuca göre; pirinç, buğdaya göre Giffen malı olmaya daha yakın konumda bulunmaktadır.

Özet: Her kuralın bir istisnası vardır.



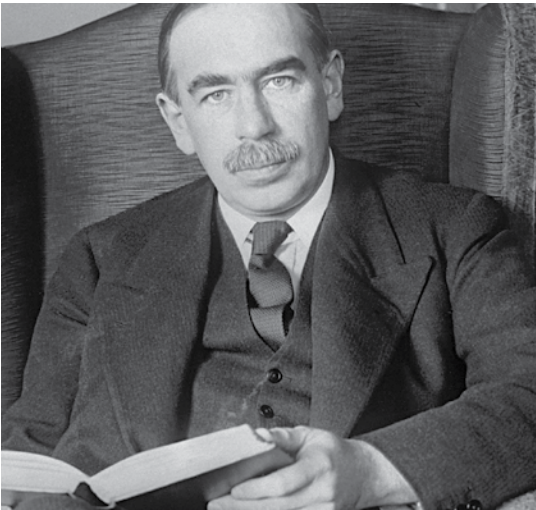
İkarus Çelişkisi

Kral Minos tarafından bir labirente hapsedilen Daedalus buradan uçarak kaçabilmek için kendisi ve oğlu İkarus'a balmumu ve kuştüyü karışımından kanatlar yapar. Kendisi kanatları takıp uçarak kaçmadan önce oğlu İkarus'a gökyüzüne fazla yükselmemesi ve güneşe yaklaşmamasını öğütler. İkarus, babasının ardından kanatlarını takarak uçmaya başlar ve labirentten çıkar. Ne var ki uzun süre hapis kalan İkarus uçmanın ve gökyüzünde yükselmenin tadına doyamaz. Kendisine güveni arttıkça babasının öğütlerini unutarak güneşe doğru yükselir. Güneşin sıcaklığı kanatlarındaki balmumunu eritince de denize düşer ve boğulur.

Danny Miller 1990 tarihli İcarusParadox adlı kitabında bu efsaneyi iş dünyasına uyarlar. Miller'a göre çoğu şirket, belirli bir başarıya ulaştıktan sonra bu başarının verdiği aşırı güvenle şirket yapısını karmaşıklıklaştırma, maliyetleri arttırma, rakiplerin stratejilerini küçük görme gibi yollara kolayca girerler. Bu tür yollara girdiklerinde de genellikle denetimi elden geçirirler ve sonuçta çöküşe kadar giderler.

Özet: Aşırı güven, dikkatsizliğin öncüsüdür.

Tasarruf Çelişkisi



Toplumda bir kişinin ya da birkaç kişinin tasarruf etmeye başlaması kendileri için iyi bir şeydir. Ayrıca bu tasarruflar yatırımlar için de kaynak oluşturacağı için yararlıdır. Ama bütün toplum tasarruf ederse bunun sonucu yararlı olmaz. Toplumda herkesin aynı zamanda tasarrufa başlama-

sı, toplam talebin ve dolayısıyla toplam gelirin düşmesine yol açar. Toplam gelir düşünce de tasarruflar düşmeye başlar. John Maynard Keynes tarafından geliştirilen bu yaklaşım Keynesyen ekonominin temellerinden birisini oluşturur.

Özet: Tasarruf, tüketimi düşürecek biçimde geliştiğinde yarardan çok zarar getirir.

Triffin Çelişkisi



Belçikalı iktisatçı Robert Triffin, 1960 yılında BrettonWoods sisteminin sonunda gelip bir açmaza dayanacağını ileri sürdü. O yıllarda ABD Doları'nın karşılığında altın vardı. BrettonWoods sistemi, basılan her 35 dolar karşılığında ABD hazine kasalarına 1 ons altın konulmasını öngörüyordu. Doların, altın karşılığı basılmaya devam etmesi, altın karşılığı basılmayan diğer paralar karşısında tercih edilme üstünlüğü sağlıyor ve dolar, rezerv para konumuna giriyordu. Rezerv para konumunda olduğu için dolara, ABD içinden olduğu kadar dış dünyadan da talep vardı. Triffin'e göre cari açık veren ABD, bu açığı kapatmak için dolar basıp dünyaya dağıtmaya devam ettikçe insanlar, ABD hazine kasalarındaki altının bu kadar doların karşılığını vermeye yetmeyeceğini düşünecek ve dolara güven azalacaktı. Cari açığı kapatmak üzere dolar basmakla dolara güven sağlamak arasında oluşan çelişki Triffin Çelişkisi (Paradoksu) adıyla anılır oldu.

Özet: Her şeyin bir maliyeti vardır.

www.mahfiegilmez.com



Senet ne zaman geçersizdir?



Bilindiği üzere ticari hayatın olmazsa olmazlarından birisi de kıymetli evraklardan olan bonodur. Türk Ticaret Kanunu'na göre bononun düzenlenmesi esnasında bononun, "bono" ya da "emre yazılı senet" kelimesini, kayıtsız şartsız belirli bir bedeli ödemek vadeli, vadeyi, ödeme yerini, kime veya kimin emrine ödenecek ise onun adını, düzenleme tarihini ve yeri ile düzenleyenin imzasını içermesi zorunludur. Bu sayılanlardan bir tanesinin dahi eksik olması bonoyu geçersiz kılması itibariyle olmazsa olmaz niteliktedir.

Zorunlu unsurlar bunlar olmakla birlikte, isteğe bağlı olarak konulan unsurlar da çoğu zaman yargılamalar da tarafların lehine ya da aleyhine sonuçlar doğurabilmektedir. Bunlardan birisi de senedin ne için verildiğini gösteren nakden / malen şeklindeki ibarelerle bonoda yer bulan bedel kaydıdır. Bedel kaydının senette bulunması ya da bulunmaması senedin geçerliliğine etkili değildir. Zira bir kıymetli evrak düzenlenmesiyle birlikte, temelinde yatan borç ilişkisinden, hukuki ilişkiden bağımsız bir borç ilişkisi yaratılmakta, bu nedenle temel borç ilişkisinin bir sözcükle senede yansıtılmasının senedin geçerliliğine bir etkisi bulunmamaktadır. İhtiyari unsur olan bedel kaydının önemi özellikle keşideci ve lehtar arasındaki uyuşmazlıkların çözümünde yargılama esnasında temel ilişkinin, taraflar arasındaki iç ilişkinin ispatı açısından önem taşımaktadır. Bedel kaydı özellikle ispat hukuku açısından tarafları bağlayıcı niteliktedir. Bedel kaydını içeren bononun lehtarının artık senedin soyut bir borç ikrarı

niteliğinde olduğu, bu nedenle temel ilişkinin uyuşmazlık konusu edilemeyeceği yönündeki iddialarının dinlenebilmesi mümkün değildir. Yani nakden kaydı olan bir senet için açılmış bir borçlu olmadığının tespiti davasında borçlu yanın nakden kaydına dayalı olarak iddialarını gündeme getirebilmesi mümkündür. Karşı yanın ise yazılı bedel kaydı çerçevesinde olmak şartıyla temel ilişkiye dayalı iddialara karşı çıkabilmesi mümkün değildir.

Bir diğer önemli husus ise uyuşmazlık sırasında bedel kaydına yönelik iddianın değiştirilmesi yani senetteki bedel kaydının talil edilmesidir. Örneğin nakden kaydını içeren bir senet için açılmış bir davada davacı ya da davalı yanca aslında senedin bir mal karşılığı verilmiş olduğu iddiasında bulunulması yani senedin malen verilmiş olduğunun iddia edilmesi senedin talil edilmesidir.

Senedin talil edilmesinin en önemli sonucu ispat hukuku bakımından tarafların yükümlülüklerinde büyük değişikliklere yol açmasıdır. Gerek yasal olarak gerekse de Yargıtay kararlarında ispat yükünün yer değiştirdiği, senedin bedel kaydını değiştiren alacaklı olsa dahi ispat yükünün kendisine geçtiği kabul edilmiştir.

Görüldüğü üzere, senedin zorunlu unsurlarından olmayan bedel kaydı uyuşmazlık sırasında alacağın ispatına yönelik çok önemli sonuçlar doğurmakta olup, temel ilişkinin niteliğine göre bu kayda yer verilip verilmeyeceğine karar verilmeli, senette bu kayda yer verilecek ise de bu kaydın temel ilişkiyi gerçek bir şekilde yansıtması sağlanmalıdır.

MET

GAYRİMENKUL

Muhittin Etçioğlu

A.O.S.B.'deki Danışmanınız

10030 Sk. E Blok No:103 (SGK Üstü)
A.O.S.B. Çiğli - İZMİR

www.metgayrimenkul.com

e-mail: info@metgayrimenkul.com

Tel: **0232 328 36 06**

Fax: 0232 328 36 04

Gsm: 0532 739 69 12

0532 267 37 55

MET GAYRİMENKUL
Satılık
328 36 06

MET GAYRİMENKUL
Kiralık
328 36 06

MET GAYRİMENKUL
Kiralık
328 36 06

MET GAYRİMENKUL
Satılık
328 36 06

www.metgayrimenkul.com

Ar-Ge merkezleri ile birlikte patentler de artıyor

Türkiye'deki Ar-Ge merkezlerinde faaliyet gösteren 233 firma, 1022 buluşu patente dönüştürdü. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre, Ar-Ge merkezi belgesi alan işletme sayısı geçen yılın sonunda 295'e çıktı. Bu merkezlerden 233'ü faaliyete geçti. Ar-Ge merkezlerinin istihdama katkısı da arttı. Söz konusu merkezlerde istihdam edilenlerin sayısı 24 bin 847'yi buldu. Pek çok yenilikçi çabanın sürdürüldüğü merkezlerde 4 bin 473 proje yürütüldü.

Ar-Ge merkezlerindeki faaliyetler sonunda ortaya çıkarılan ürün ve yöntemler için 3 bin 639 patent başvurusunda bulunuldu. Türk Patent Enstitüsü'nün değerlendirmelerinin ardından 1022 patent tescilli yapıldı. Söz konusu merkezlerde 38 yabancı veya yabancı ortaklı firma faaliyet gösterdi.

Türkiye'deki Ar-Ge merkezleri savunma sanayisi ve otomotiv sanayisi alanlarında yoğun-



laşıyor. Ar-Ge merkezleri, yazılımdan kimyaya, ilaçtan tekstile, havacılıktan enerjiye, kozmetikten mobilyacılığa kadar uzanan geniş bir sektörel dağılım gösteriyor. Ar-Ge merkezlerinin dağılımına bakıldığında ilk sırada İstanbul geliyor. Söz konusu merkezler ayrıca Ankara, Bursa, İzmir ve Kocaeli'de yoğunlaşıyor.

Aışverişte mobil devri



Araştırma kuruluşu GfK'nın yayınladığı araştırma raporuna göre, internet kullanıcıları arasında her 3 kişiden biri, 1 yıl öncesine göre mobil cihazları kullanarak daha fazla internet üzerinden ödeme gerçekleştirdi. GfK'nın 18 yaş ve üzeri, bin kişiden bilgi olarak hazırladığı Aışverişçi Raporu'nda, Türkiye'de internet üzerinden alışveriş davranışları sorgulandı. Buna göre son 6 ayda internet üzerinden en fazla satın alma işlemi yapılan kategorilerin başında yüzde 66 ile seyahat ve eğlence geldi. Satın alım işlemlerinde seyahat ve eğlence kategorisini yüzde 55 ile giyim, tüketici elektroniği ve finansal hizmetler takip etti. Sadece internet üzerinden, son 6 ayda en az satın alınan kategoriler ise yüzde 22 ile paketlenmiş yiyecek ve içecek, yüzde 23 ile ev temizlik ürünleri oldu.



Bir Anadolu mucizesi: Üzüm

Tam bir antioksidan bombası, Anadolu-muzun kadim ürünü üzümden söz etmek istiyorum. Özellikle yöremiz için Evliya Çelebi; “Ege’nin dağlarından yağ, ovalarından bal akar” diyerek; zeytin, üzüm ve inciri böylesi güzel betimleyen bir cümle kurmuş yıllar önce. Sadece Ege değil, Anadolu 8000 yıldır efsane bir mucizeyi, üzüm ve onun kutsal ruhunu -ismi-nin söylenmesi reklama giriyormuş- bağrından dünyaya armağan ediyor. Üzümün anavatanı Anadolu; Öküzgözü, Boğazkere, Emir, Narince, Misket, Cabernet Sauvignon, Chardonnay, Gamay, Merlot, Syrah, Çavuş, Sultaniye ve nice-lerini, bu mucizeleri ve ondan yapılan ürünleri zevkle tüketiyoruz.

Üzüm yaprağından, meyvesine, suyuna hatta çöpüne kadar insan evladına bir armağan ve son derece yararlı, en güçlü antioksidan resveratrol deposu. Resveratrolun yanında kateşin, epikateşin, kesretin (kuarsetin) vs. gibi diğer antioksidan polifenoller de cabası.

Çok sayıda literatür, polifenollerin oksidatif stres ve enflamasyon ile ilişkili bozuklukların tedavisinde kullanılan diyet bitkileri ve geleneksel ilaçların aktif bileşenleri olduklarını göstermiştir. Ayrıca kanser sağıtımında da son derece önemli bir role sahiptir bu polifenoller. Tümörlerin büyümesini baskılar ve bir besin takviyesi olarak kanser gelişimini engelleyen bir faktör olarak düşünülmekte ve önerilmektedir.

Üzüm ve üzüm suyu -ki Dionysos’un kutsal içeceği olarak adlandırılan bu su, Nysa dağında Dionysos tarafından icat edilmiştir- antioksidan ve antikanser içeriğinin yanında A-B vitaminleri potasyum, demir, çeşitli mineraller ihtiva eder. Karbonhidrat (çoğunlukla fruktoz) içeriği de beslenmemizde önemli bir yer tutar.

Ancak fruktoz tüketiminde ölçülü olunmalı. Zira bu meyve şekerine vücudumuz, diğer şekerlere (sakaroz, glikoz vs.) diyebildiği gibi, maalesef fazlasına ‘dur, doydum fazla yeme’ diyemiyor. Yani vücudumuz fruktoza karşı savunmasız, fazlası hemen kana karışıyor ve insülini patlatıyor. Özellikle diyabetlilerde ve kilo sorunu olanlarda problemle-re sebep olabiliyor. Günlük 15g fruktoz

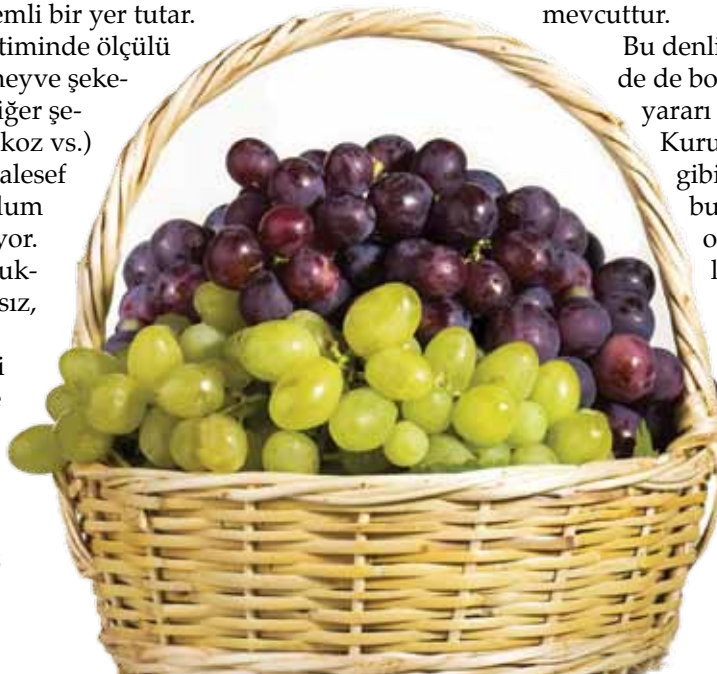
sınırdır. Fazla fruktoz kolesterolü oksitleyerek trigliserite yani yağa döndürür.

Üzüm ayrıca kandaki yağ oranını dengeliyor, kolesterolü düzenliyor. Kandaki zararlı yağ moleküllerine saldırarak damar tıkanıklıklarının çözülmesini sağlıyor ve açıyor. Özellikle kırmızı ve siyah üzüm ve ondan üretilen mucizevi su, kabuk, çekirdek ve sapları da kullanıldığı için çok daha yararlıdır. Fermente olması da kırmızının probiyotik özelliğini artırır. Beyaz renklisi ise sıkma yöntemi ile hazırlanır. Ve kırmızı kadar yararlı değildir. Üretim sırasında çekirdekli üzümün çekirdeği maalesef ülkemizde ayrılmıyor. Posa ile birlikte hayvan yemi oluyor. Ne mutlu bu hayvanlara ki çekirdekteki ve kabuktaki, yani aslında üzümün en çok antioksidan bulunan bu bölümlerini iştahla yiyorlar. Üzümün sulu kısmında polifenoller oldukça az bulunuyor. Üzüm çekirdeği ekstresi, büyük oranda proanthocyanidin içerir. Bu keşfedilen en kuvvetli antioksidan olup, vitamin C den 25, vitamin E den 55 kat daha kuvvetli antioksidandır. Üzüm çekirdeği ekstresi yaşlanma etkilerini azaltır, cildin bağ dokusunu güçlendirerek cilt sarkmalarını engeller, kırışıkları geciktirir. Elastik, yumuşak bir cilt sağlar. Diğer dokulara (kalp-damar) da esneklik sağlayan çekirdek ekstresi, eklemlerimizin de daha kolay hareket etmesini sağlar. Ayrıca sinir, nöronları koruduğu da bilimsel olarak gösterilmiştir. Bir kanlanma eksiği olan iskele sonucu göz kornea ve lensinde metabolik farklılıklar oluşur, yine bu ekstrenin önemli ölçüde düzeltici etki yaptığı bilimsel olarak gösterilmiştir. Çekirdekteki proanthocyanidin görmeyi, özellikle karanlıkta görebilme kabiliyetini arttırdığı bilimsel yayınlarda mevcuttur.

Bu denli önemli, bölgemizde de bolca yetişen üzümün yararı anlatmakla bitmez.

Kurutularak yendiği gibi, pekmez, sirke, bulama, şıra ve suyu olarak ta çok yararlı bir gıda olarak tüketilmelidir.

Üzüm üzüm iki gözüm. Tanrı üzümü yarattı, kulları da üzüm suyunu. İkisinden de yararlanın, ama kararında...





İSTİKLAL MARŞI'NIN kabulü törenle kutlandı

Özel İAOSB Nedim Uysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri, İstiklal Marşı'nın kabulünü düzenledikleri etkinliklerle kutladılar. İAOSB Bölge Müdürlüğü Binası, Atatürk Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilen törende; okula adını veren Norm Grup Onursal Başkanı Nedim Uysal, İAOSB Yönetim Kurulu Başkan Vekili Fatih Uysal ve İAOSB Denetim

Kurulu Üyesi Aydın Tümentümür yer alırken, günün anlam ve önemini aktarıldığı konuşmalarda duygusal anlar yaşandı. Okulun müzik topluluğu mini bir türkü konseri verirken, öğrencilerin şiir dinletileri de büyük beğeni topladı. 12 Mart 1921'de kabul edilen İstiklal Marşı'nın tarihine ve önemine değinen öğrenciler, kendi çabaları ile oluşturdıkları etkinliklerinden tam not aldılar.

Özel Nedim Uysal MTAL'den 18 Mart anması

Özel İAOSB Nedim Uysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri, 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni Atatürk Toplantı Salonu'nda düzenledikleri muhteşem bir gösteri ile kutladılar. Günün anlam ve önemini vurgulayan etkinliklerde rol alan öğrenciler, kah ellerinde sazları ile Hey 15'li türküsünü seslendirdiler, kah üstlerinde üniformaları ile yaralı Türk askerlerini canlandırdılar. Vatani uğruna şehit olan askerlerimiz sayesinde bu topraklarda huzur içinde yaşadığımızın altını çizen öğrenciler, birbirinden başarılı gösterileri ile ayakta alkışlandılar.



AKUT, sel ve heyelana karşı alınacak tedbirleri anlattı



Özel İAOSB Nedim Uysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri, Sivil Savunma Günü'nde Arama Kurtarma Derneği (AKUT) Bölge Temsilcisi Benan Edis ve ekibinden değerli bilgiler aldılar. İAOSB Bölge Müdürlüğü Binası'nda düzenlenen seminerde sel ve heyelan konularında öğrencilere bilgiler veren Benan Edis, söz konusu felaketlerin bir Türkiye gerçeği olduğuna dikkat çekti.

Ege Bölgesi'nin sel ve heyelan konusunda 'coğrafi yapı' olarak daha şanslı olduğunun altını çizen Edis, söz konusu olayların özellikle Karadeniz Bölgesi'nde sıkça yaşandığını hatırlattı.

Video ve fotoğraflarla desteklenen seminerde, öğrencilerin sel ve heyelana karşı yapılması gereken çalışmalar konularında bilinçli bireyler olmaları hedeflendi.

Öğrencilerimizden İzmir turu

Özel İAOSB Nedim Uysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri, öğretmenleri önderliğinde düzenlenen İzmir'i tanıma gezisi ile şehrimizin tarihi ve kültürel mekanları hakkında detaylı bilgi sahibi oldular.

Geziye, 8500 yıllık tarihi ile İzmir'in en eski yerleşim yeri olan Yeşilova'daki Höyük ile başlayan öğrenciler, öğrenim yerindeki canlı müze uygulamasını ilgi ile izlediler. Yeşilova'nın ardından Agora kalıntılarını gezen öğrenciler, tarih kokan bu mekanın ardından Büyük İskender tarafından yaptırılan Pagos Tepesi'ndeki Kadifekale'yi gezdiler. Sarıncılar üzerinden İzmir manzarasını izleyen öğrenciler, bouda düzenledikleri pikniğin ardından Arkeoloji ve Etnoğrafya Müzesi'ni ziyaret ettiler.

Buranın ardından tarihi Asansör'e geçerek, Dario Moreno Sokağı'ndaki eski İzmir yapılaşmalarının örneklerini gözlemleyen öğrenciler, Asansör'den seyrettikleri İzmir manzarasına hay-



ran kaldılar. Son olarak Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün eşi Latife Hanım ile nikahının kıyıldığı ev de olan Uşakızade Köşkü'nü ziyaret eden öğrenciler, köşkün müdürü Ahmet Gürel'den bilgi aldılar.



Kent ve Ulaşım Sergisi ile tarihte keyifli bir yolculuk"

İzmir'de ulaşımın geçmişten günümüze tarihi yolculuğuna Ahmet Piriştina Kent Arşivi ve Müzesi'nde açılan sergide şahitlik etmeye, eski tramvayları, otobüsleri, makam araçlarını görmeye hazır mısınız?

İzmir'in ulaşım tarihini keyifli bir yolculukla keşfetmeye hazır mısınız? İzmir Büyükşehir Belediyesi Ahmet Piriştina Kent Arşivi ve Müzesi'nin 25 Şubat'ta kapılarını açtığı ve bir yıl boyunca ücretsiz olarak ziyaret edilebilecek Kent ve Ulaşım Sergi'nde 'yok' yok...

Eski otobüs maketlerinden, 1974 yılında açılan Teleferik'in 1 numaralı vagonuna, 1960 model Anadolu'dan, EBSO Meclis Üyesi Enver Olgunsoy'un müzeye bağışladığı 1957 model BMW motosiklete, 1939 Model Chrysler makam aracından, 1940 yılında Aysel Hitay tarafından kullanılan bisiklete, Gölcük ve Yalova vapurlarının çanı, bröve ve pusulalı gemi dümeninden 1910 ve 1920'li yıllara ait kentin cadde ve ulaşım araçlarını gösteren fotoğraflara kadar birbirinden değerli parçalar ve bilgiler sergide sizlere eşlik ediyor.

"Günlük Yaşam", "Demiryolu", "Deniz", "Hava" ve "Kara" ulaşımı olmak üzere beş ayrı bölümde bilgilerin aktarıldığı sergide; doğru-yanlış seçeneklerinin bulunduğu sorular da ziyaretçilere keyifli anlar yaşıyor. İtfaiye araçlarını hepimiz biliriz de itfaiye makam aracı hakkında fikri olan var mı? Ya da Yeşilçam filmlerinden Neşeli Günler'de ismi ve mesleki benzerliği ile aklımıza kazınan Vecihi Hürkuş'un aslında ülkemiz için ne denli önemli bir dahi olduğundan?.. Omnibüsü hiç duydunuz mu peki? Ya zincirsiz motorsiklet gördünüz mü?

Yanıtınız 'hayır'sa, buyurun 'Kent ve Ulaşım Sergi'ne... Hatırlatmakta fayda var; Sergi, Pazar günleri hariç saat 09.00 ile 16.30 saatlerinde ücretsiz

olarak bir yıl boyunca hizmet verecek...

Siz ziyaret edene kadar, sergiden derlediğimiz bilgiler ile İzmir'in kent ve ulaşım tarihine şöyle bir göz atalım:

Smyrna'nın yolları Bayraklı-Tepekule: Taş Kaplama Yollar

Smyrna'nın taş kaplamalı yollarına dair örnekleri kentin ilk kurulduğu Bayraklı-Tepekule'de görmek mümkündür. İÖ 7. Yüzyıl ile 4. Yüzyıl arası dönemine tarihlenen taş kaplamalı ve ızgara biçiminde, birbirini kesen sokakların varlığı, Smyrna'nın şehir planlaması açısından gelişmişliğinin en önemli göstergeleridir. Smyrna, Roma döneminde taş döşeli yollar, kentin Agora'sına ve diğer önemli noktalarına ulaşımı kolaylaştırıyordu. Bu döneme ait örneklerden biri günümüzde Bayramyeri mevkiinde görülebilir. Kervan Köprüsü'nün yapım tarihi de Erken Roma Dönemi'ne kadar gitmektedir. Osmanlı döneminde gelişen ve liman kenti kimliğini kazanan İzmir'e doğudan gelen kervanların kente girdiği bir kapı işlevi görür. Yine bu dönemde Kervan Köprüsü adıyla anılmaya başlar. Günümüz üzeri asfaltlanmış şekilde halen kullanılan köprüsünün, Asia Eyaleti'nin kuruluşu sırasında Smyrna-Pergamon yolunu iyileştirme projesi kapsamında inşa edildiği





Sergide, Gölcük ve Yalova vapurlarının çanlarından gemi dümenine, zincirsiz motosikletten kentin ulaşım araçlarını gösteren fotoğraflara kadar birbirinden değerli parçalar mevcut.

düşünülmektedir. Kervan Köprüsü iki bin yılı aşkın bir süredir, kent ulaşımı içindeki yerini ve önemini korumaktadır.

Geleneksel ulaşım araçları

Binek hayvanları, yüzyıllar boyunca kentin temel ulaşım araçları oldu. At, eşek, katır, deve gibi binek hayvanlar aracılığıyla hem üretilen mallar hem de insanlar taşınırdı. 19. yüzyılın sonlarına doğru İzmir-Aydın ve İzmir-Kasaba Demiryolu hatlarının açılmasıyla, motorlu araçların kente gelmesiyle birlikte geleneksel ulaşım araçları olan binek hayvanları, İzmir' in sokaklarından silindi.

Batılı yaşam tarzının simgesi faytonlar

19. yüzyılın son çeyreği, İzmir'in gelişmesinde önemli yılları kapsar. Kent içinde ulaşım; binek hayvanları, at arabası gibi geleneksel ulaşım araçlarıyla sağlanmaktaydı. Levantenlerin Avrupa'dan getirdikleri faytonlarda aynı dönemde kentin sokaklarında boy göstermeye başladı. Le-

vantenlerin kullanımından kaynaklı olarak da batılı yaşam tarzının simgesi olarak görüldü. Halk tarafından "karaça" ya da "karaço" diye adlandırılan faytonların, kent içi ulaşımında yaygınlaşmasıyla, bu araçlar İzmir'de üretilmeye başladı ve yeni iş kollarının oluşmasına olanak sağladı.

Herkes için ulaşım omnibüs

İzmir'de, 19. yüzyıl sonraları ile 20. yüzyılın hemen başlarında kullanıldı. Atla çekilen yolcu arabaları olan omnibüsler, kent içinde ilk kez 1897 yılında kullanıldı. İsimlerini Latince'de "herkes için" anlamına gelen "omnibus" kelimesinden alan bu ulaşım aracı, 1906 yılında ulaşımdan kaldırıldı.

"Atsız Araba" otomobil

"Atsız Araba" kent içinde ilk kez II. Meşrutiyet Dönemi'nde görüldü. Kent içi ulaşımında binek hayvanları, fayton, omnibüs, tren gibi araçlardan sonra görülen otomobiller o dönemde çağın en önemli teknolojilerinde biriydi. İzmirli pek alışık olmadıkları bu araca "atsız araba" adını verdiler. Levantenler tarafından kullanılan "atsız arabalar" yıllar içinde yaygınlaşarak hayatın hemen hemen her alanında kullanılmaya başlandı.

İ.B.O hizmete giriyor

İzmir'de kent içi otobüs seferleri, ilk olarak 1930'lu yıllarda özel şahıs şirketleri tarafından gerçekleştirildi. İzmir Belediyesi "İ.B.O" olarak anılan "İzmir Belediyesi otobüsleri"ni ilk kez 1937 yılında hizmete soktu. İzmirli trolleybüsle tanışmaları ise 1957 yılında oldu. Ulaşımın vazgeçilmezlerinden olan trolleybüsler, 38 yıl boyunca İzmir'in caddelerinde boy gösterdi.

Cadde ve yollar

İzmir, yangınlar ve depremlerle anılan bir kenttir. Kentin dokusunu bu felaketler değiştirse de Antik Dönem'den bu yana kentin cadde ve yollarının izini





sürmek mümkündür. Anadolu'nun ilk demir yolu hattı 1860 yılında tamamlanan İzmir-Aydın Demir yolu hattıdır. İlk demir yolunun İzmir-Aydın arasında yapılmasının temel nedeni; Menderes Havzası'nın üzüm, incir, tütün vb. ürünlerini daha az maliyetle dış pazara taşımaktı. Demiryolu hattı yapıldıktan sonra ürünler; deve kervanları aracılığıyla kente taşınmaktaydı.

İzmir-Aydın Demiryolu hattının yapımına ise 1857 yılında başlandı. 133 km'lik İzmir-Aydın Demiryolu, Anadolu'da yapılan ilk demir yolu hattıdır. 1866'da tamamlanan hat, iki kenti birbirine bağlamakla kalmadı aynı zamanda İzmir ve Aydın'ın gelişmesinde de önemli bir basamak oldu.

Punta (Alsancak) Garı

İzmir-Aydın Demiryolu hattının başlangıç noktası olan Punta'ya (Alsancak) bir gar binası yapılmasına karar verildi. Bu bölgenin seçilmesinin nedeni ise limana yakın olması ve kente gelen yolcuların, İzmir'in değişik bölgelerine ulaşma-



rina olanak sağlayan bir konumda bulunmasıydı. İzmir-Kasaba Demiryolu hattı ise 10 Kasım 1865 tarihinde hizmete açıldı. Hat, Batı Anadolu'daki ikinci demir yolu hattıdır. Bu hattın yapılmasında öne çıkan düşünce yine zengin kaynaklara sahip Gediz Havzası'nın limana bağlanması ve taşıma maliyetlerinin en aza indirilmesiydi. Bu hat sayesinde Bornova, Karşıyaka gibi kent merkezlerinde uzak yerleşim yerleri de İzmir'e bağlanmıştı. Basmane Garı da 1870'li yılların ortalarında inşa edildi. İzmir-Kasaba Temdidi Demiryolu hattının başlangıç noktası olan gar, 1922'de çıkan büyük İzmir yangını sırasında hasar gördü. 1926'da kapsamlı bir onarımdan geçerek kentin sembol mekanlarından biri haline geldi.

İki büyük demiryolu hattının açılmasıyla birlikte İzmir'in ekonomik, sosyal ve kültürel hayatında gözle görülür bir gelişim yaşandı. Bu hatlar üzerinde bulunan ve kent merkezine uzak olan yerleşim yerleri kente eklendi. İlk olarak Bornova ve Karşıyaka'ya banliyö hatları açıldı (1865). Ardından, Buca-Şirinyer (1870) ve Gaziemir-Seyreköy (1876) hatları hizmete girdi.

Kordon Atlı Tramvay Hattı

Atlı tramvaylar, 1 Nisan 1880'den itibaren Kordon üzerinde Konak-Punta (Alsancak) arasında yolcu taşımaya başladı. Atlı tramvaylar, 1935'te ulaşımdan kaldırıldı. 1885'te kurulan İzmir Göztepe Tramvay Kumpanyası ise aynı yıl Göztepe (Mithatpaşa) Caddesi üzerinde işletilmeye başlandı. İzmir'de ilk elektrikli tramvay, İzmir Göztepe Tramvay şirketi tarafından Konak-Reşadiye (Güzelyalı) arasında, 18 Ekim 1928 yılında çalışmaya başladı. 1930'lu yıllarda Karşıyaka'da da bir hat kuruldu. Elektrikli tramvayla, 6 Haziran 1954 tarihinde ulaşımdan kaldırıldı.

İzmir Metro A.Ş.

İzmir Metrosu 2000 yılı Mayıs ayında, Üçöl-Bornova hattında işleme başlayarak, kent içi toplu ulaşımında yerini aldı. 2012 yılında Ege Üniversitesi,

Türk havacılık tarihinin en önemli isimlerinden Vecihi Hürkuş, Yunanlılardan ganimet olarak alınan uçağın motorlarından yaptığı "Vecihi K-VI" adını verdiği uçakla 1925'te Seydiköy'de ilk uçuşunu gerçekleştirdi.

Evka3, İzmirspor ve Hatay istasyonlarıyla büyüdü. 2014 yılında tamamlanan Göztepe, Poligon, Fahrettin Altay ile 17 istasyona ve 20 km'lik uzunluğa ulaştı.

Smyrna'nın limanları

Bir Bizans Dönemi kaynağında ilk Smyrna'nın (Eski Smyrna) isimlerinden bir tanesi, kentin denizle olan bağına anlatırcasına "Naulokhon" olarak geçmektedir. İsim, eski Yunan dilinde "liman, gemi barınağı, demirleme yeri" anlamına gelir. Helenistik Dönem'de Pagos Dağı eteklerine taşınan yeni kentin konumu, liman ve deniz ticareti için çok elverişliydi. Roma Dönemi'nde gittikçe büyüyen yeni Smyrna'nın limanı, kentin gelişmesindeki önemli etkenlerden bir tanesiydi.

Deniz ulaşımının kilometre taşı

İzmir'in tanınmış tüccarlarından Yahya Hayati Efendi, 1883 yılında İzmir Hamidiye Vapur Kumpanyası'nı kurdu ve 30 yıllığına körfezde yolcu taşıma imtiyazını aldı. Kumpanya, Şubat 1884'ten itibaren sekiz vapurla seferlerine başladı. 1916 yılında imtiyaz süresi sona erdi. İzmir'in bir rıhtıma kavuşması 19. Yüzyılın sonlarını bulur. Rıhtım ilk bölümünün 1876'da, tamamının 1880 yılında tamamlanmasıyla kent gemilerinin yanaşabileceği, yük ve yolcu indirebilecekleri, yükleme yapabilecekleri bir rıhtıma kavuştu.

Erken Cumhuriyet döneminde İzmir'de deniz taşımacılığı

İşgal yıllarında ve İzmir'in kurtuluşunu izleyen aylarda İzmir Körfezi'nde deniz taşımacılığı çeşitli şirketler tarafından yürütüldü. 1 Mayıs 1925'te "İzmir Liman ve Körfez İşleri İnhisarı T.A.Ş.'nin kurulmasıyla deniz işletmelerine dair tüm haklar, bu şirkete bırakıldı. Şirket, 1934 yılında faaliyetlerine son verdi. Körfezde deniz taşımacılığı, İzmir Liman İşleri Umum Müdürlüğü'ne verildi. İzmir, Cumhuriyet Dönemi'yle birlikte hızlı bir gelişme dönemine girdi. Bu süreçte Pasaport Limanı yetersiz kalmaya başlayınca yeni bir liman yapılması gündeme geldi. Alsancak bölgesinde liman yapılmasına karar verildi ve 1959 yılında inşası tamamlanarak İzmir'in yeni limanı olarak hizmete girdi. 1950'lerde artan iç göç nedeniyle İzmir'de yoğun bir nüfus artışı yaşandı. Deniz taşımacılığı da bu artışa paralel olarak büyüdü. Körfezde hizmet veren "Bergama", "Hasköy", "Beykoz" ve "Alaybey" ile "9 Eylül" vapurları, uzun yıllar yolcu taşımacılığında kullanıldı. 1980'li yıllarda bu efsane filoya, "Yalova1" ve "Kordon" vapurlarında eklendi.

İzmir ve havayolu

1916 yılında, Askeri Havacılık Teşkilatı'nın bir parçası olarak Seydiköy'de (Gaziemir) 5. Tayyare Bölüğü Hava Uçuş Okulu, 1930'lu yılların sonlarına doğru Cumaovası Hava İstasyonu açıldı ve ilk sivil uçuşlar başladı. Cumaovası'nda yaşanan büyük bir uçak kazası sonrasında, Çiğli Havaalanı Sivil uçuşlara açıldı. 1980'lerin sonlarına kadar kullanılan Çiğli Havaalanı, yerini modernize edilen Cumaovası, yeni adıyla Adnan Menderes Havaalanı'na bıraktı.

Ulaşımında uçak seferberliği başlıyor

3 Nisan 1939 tarihinde İstanbul-Ankara-Adana, İzmir-Ankara-İstanbul arasında düzenli seferler başladı. Ancak bu seferlerde sadece yük ve posta nakliyatı yapıldı. 1 Mayıs 1939'dan sonra yolcu da taşınmaya başlandı. Askeri kullanım amaçlı inşa edilen Çiğli Havaalanı, 1967 yılında yeniden düzenlenerek sivil uçuşlara açıldı. 1974 yılının başlarında meydana gelen uçak kazası, tartışmalı olan Cumaovası Havaalanı'nın bir an önce kapatılmasını gündeme getirdi. 23 Mayıs 1974'de Çiğli Havaalanı yenilenerek hizmete açıldı ve 1987 yılına kadar hizmet verdi. 1987 yılında Adnan Menderes Havaalanı hizmete girdi.

Vecihi Hürkuş

Türk havacılık tarihinin en önemli isimlerinden birisi olan Vecihi Hürkuş, ganimet olarak Yunanlılardan alınan tayyarenin motorlarından yararlanıp 1924'te Halkapınar Deniz Havacılığı Okulu'nda "Vecihi K-VI" adını verdiği uçağını imal ettikten sonra 23 Ocak 1925'te bu uçakla Seydiköy'de ilk uçuşunu gerçekleştirdi.

İki kültür arasında bir köprü: Asansör

Karataş bölgesi imara açıldıktan sonra, bugünkü Mithatpaşa Caddesi ile Halil Rıfat Paşa semtini ayıran yaklaşık 40 metrelik uçurum, iki yerleşim arasındaki ulaşım olanaksız kılmıştır. Bölgeye önce, 155 basamaklı dik bir merdiven yapılmış daha sonra Asansör inşa edilmiş. Asansörü yaptıran kişi, İzmir'in zengin Yahudi tüccarlarından biri olan Nesim Levi'dir. Üç katlı inşa edilen Asansör'ün giriş kapısı üzerindeki kitabe, 1907 yılında hizmete açıldığı kayıtlıdır. Çalışma sistemi hidroliktir. İzmir'in belli bölgelerinden Konak'a ulaşım oldukça zordu. Özellikle Cumhuriyet Dönemi'nde nüfusları hızla artan; Kadifekale, Eşrefpaşa, Hatay, Yeşilyurt ve Karabağlar gibi yerleşim yerlerini, Konak'a bağlayan bit yolun eksikliği hissediliyordu. Varyant yolu da bu ihtiyaca cevap vermek için tasarlandı.



Yarımada'da "hayatı yakala!"

S eferihisar, Güzelbahçe, Urla, Çeşme ve Karaburun ilçelerinden oluşan Yarımada bölgesini, hinterlandında yer alan Balçova, Narlıdere, Selçuk ve Menderes'le birlikte kaldırmak için "Yarımada Sürdürülebilir Kalkınma Stratejisi"ni oluşturan İzmir Büyükşehir Belediyesi, şimdi de bu bölgeden geçen tarihi uygarlık yolunu keyifli bir gezi rotasına çevirdi.

Rehberi; toprağı ve insanıyla sonsuz bir hayat kaynağı olan Yarımada için oluşturulan Kalkınma Stratejisi'nin bir ayağı olan Yarımada Gezi Rotaları, 6 bölümden oluşuyor: Yürüyüş, Bisiklet, Tarih, Zeytin ve Bağ Yolu ile Mavi Rota...

Proje, Yarımada konuklarının bölgeyi yürüyüş

ve bisiklet yollarında, tematik pazarlarda, şenliklerde, köy pansiyonlarında, orman kamplarında deneyimleyerek öğrenmesini sağlayacak. Ev sahibi yerli halk da böylelikle doğal ve kültürel değerlerini ekonomik kazanca dönüştürebilecek.

"Yarımada'da hayatı yakala!" şeklinde sloganlaştırılan projeye öncelikli olarak 10 hedef belirlendi: Haftasonu turizmi, Gastronomi turizmi, Tarih turizmi, Bisikletli turizm, Kırsal turizm, Yerel ekonomik istihdam, Tarım makineleri ortak hizmet alanı, Ekolojik köy ve yerleşimler, Tematik park/kamp alanları, Sanat ve tasarım.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, Yarımada konusunda farkındalık yaratmak ve hem üretime hem de turizme katkıda bulunmak için yola çıktıklarını açıklayarak, Yarımada'yı sürekli destekleyerek kalkındırmayı hedeflediklerini söyledi.

Yarımada'da herşey başka güzel

Yarımada Projesi'nin temelini, rotalar oluşturuyor. Bölgenin Akdeniz ülkelerine entegre olmasını sağlayacak güzergâhlar şöyle:

Efes – Mimas Yolu

Antik kentlere kazı desteği veren Büyükşehir Belediyesi, İyonya'dan Osmanlı'ya kadar tarihin izini, ilk kez yürüyüş ve bisiklet rotalarına dönüştürdü. Efes – Mimas (Karaburun) hattında katılanları tarih yolculuğuna çıkarıyor.





MAVİ ROTA: Usta denizci İyonların izinde; Karaburun ve Çeşme'den karşı sahillerdeki antik kentlere (Phokai, Chios ve Samos) gidiliyor. Rota, kent içi deniz ulaşımına da entegre ediliyor. Plajları ise yeniden tasarlanıyor.

BAĞ YOLU: Yürüyerek ya da bisikletle Urla ve Çeşme'deki üzüm bağları geziliyor, üreticilerle katılımcılar bir araya geliyor. Çeşme Bağları'ndaki, Anadolu'nun bilinen ilk şaraphanesi'ne de uğranılıyor.

ZEYTİN YOLU: Urla – Seferihisar - Karaburun hattında; dünyanın bilinen ilk modern zeytinyağı işliğinin yer aldığı Klazomenai'yi, zeytinlikleri, fabrika ve ışıkları, anıt ağaçları ziyaret ediliyor.

Neler yapıldı?

Kentin güneybatı aksında kurulmuş 6 antik

İyon kentini (Ephesos, Kolophon, Lebedos, Teos, Klazomenai ve Erythrai) birbirine bağlayarak, Karaburun yarımadasını saran "Efes-Mimas Yolu Kültür Rotası" projesi tamamlandı. Güzer-
gahın belirlenmesi amacıyla, öncelikle ilgili sivil toplum örgütlerinin katıldığı veri toplama çalışmaları gerçekleştirildi. 12 dağcılık kulübünün katılımıyla oluşturulan 8 ekip, haftanın değişik günlerinde sahada rota belirleme ve veri toplama çalışmaları yaptı. Buna göre 450 kilometrelik ana güzergah, ara güzergahlar ile birlikte 700 kilometreyi buldu. Aynı şekilde zeytin rotası için Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği, bisiklet rotası için de bisiklet dernekleriyle çalışmalar gerçekleştirildi.

Yürüyüş, bisiklet, tarih, bağ, zeytin ve deniz olmak üzere 6 rotada oluşturulan kültür yolunun; bisiklet rotası ile Eurovelo Avrupa Bisikletli

Turizm ağına, bağ rotası ile Wine Cities ağına, zeytin rotası ile Gurme Şehirler ağına, Delice ve Slow Food'a dahil olması öngörülüyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi, düzenlenecek ultra maratonlar, macera, orientiring, bisiklet, su sporları yarışları ve bölgeye özgü tematik şenlik / festivallerle 700 kilometrelik rotaya ulusal ve uluslararası nitelik kazandırmayı hedefliyor.

Selçuk Efes'ten başlayarak Çeşme Ildır- Erythrai'ye oradan Mimas hattı ile Karaburun'a ulaşan "ana rotaya" tali güzergahlar da eklene-
rek bölgenin tarihsel, doğal ve sosyokültürel değerleri tanıtımı ve yerinde görülmeleri hedefleniyor.





Çiğli Devlet Hastanesi Diyabet Okulu ilk mezunlarını verdi

Sağlık Bakanlığı tarafından yürütülen “Türkiye Diyabet Önleme ve Kontrol Programı” kapsamında Çiğli Devlet Hastanesi’nde başlatılan Diyabet Okulu Programı, diyabetlilerin sorunlarına çözüm getirmeye devam ediyor. İzmir Kuzey Kamu Hastaneleri Birliği Genel Sekreterliği’nin de katkıda bulunduğu program, geniş kapsamlı bakış açısıyla bütüncül şekilde yaklaşarak beslenme, egzersiz programları ve ilaç tedavisi ile diyabetli hastalara uzmanların ağzından çağdaş bir yaklaşım sunuyor.

Şubat ayı içerisinde eğitimlerine başlayan ve Uzm. Dr. Aynur Demir Kuş, Diyabet Hmş. Demet Kılıç ve Dyt. Emre Ongan gibi uzman eğitim kadrosuna sahip “Diyabet Okulu”, 17 Mart 2016 Perşembe günü eğitimini tamamlayarak ilk mezunlarını verdi. Toplamda 6 konudan oluşan eğitim programında, ‘diyabet hastalığının nedenleri, hangi bulgular varsa hekime başvurmak gerektiği, rutin kontrollerin önemi, beslenme alışkanlıklarının nasıl değiştirilebileceği, egzersiz denince ne yapılması gerektiği ve insülin kullanan hastalarda insülin uygulama yöntemleri’ anlatıldı. Her iki oturuma katılan hastalara Çiğli Devlet Hastane Başhekimi Dr. Mustafa Kurtuluş ve Uzm. Dr. Aynur Demir Kuş tarafından Diyabet Okulu diplomaları dağıtıldı.

Söz konusu törende Hastane Başhekimi Dr. Mustafa Kurtuluş, “Toplumumuzda diyabet hastalığı görülme oranı maalesef çok yüksek ve halkımız bu hastalık hakkında yeteri kadar bil-

giye sahip değil. Diyabet Okulumuzda verilen eğitimlerle halkımızda farkındalık yaratacağımıza inanıyorum, eğitimlerini tamamlayan değerli katılımcılara teşekkür ediyorum” şeklinde konuştu.

Tören sonunda Uzm. Dr. Aynur Demir Kuş koordinatörlüğünde, diyabet eğitim hemşiresi Demet Kılıç ve Diyetisyen Emre Ongan ile birlikte eğitimlerin bu yıl da devam edeceği, eğitimlere katılmak isteyen vatandaşlarımızın Çiğli Devlet Hastanesi İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Semt Polikliniği Sekreterliği’ne başvurularının yeterli olacağı müjdesi verildi.



organize gayrimenkul

BÖLGEMİZİN EMLAKÇISI

18 Yıllık tecrübemiz ve *Mustafa Sarper Yağcı*
yönetimindeki uzman kadromuzla *Çiğli ve Kemalpaşa Şubelerimizde*
hizmetinizdeyiz.

0 232 328 28 28 - 0 532 552 12 55

İZMİR VE CİVARINDA FABRİKA, DEPO, SANAYİ ARSALARI

S A T I L I K



5.500.000 TL

AOSB'de
5.000 m2 Arsada 5.000 m2 Kapalı Alan
Bakımlı Fabrika

S A T I L I K



5.250.000 TL

AOSB'de
5.000 m2 Arsada 3.500 m2 Kapalı Alan
1000 Kw Enerji Doğalgaz Tesisatlı Fabrika
Merkezi Isıtma ve Soğutma, Tüm büro mobilyaları ile

S A T I L I K



10.500.000 TL

AOSB'de
10.725 m2 Arsada 6.500 m2 Kapalı Alan
1.250 Kw Enerji
Doğalgazlı Bakımlı Fabrika

S A T I L I K



5.500.000 \$

AOSB'de
20.750 m2 Arsada 7.500 m2 Kapalı Alan
2000 Kw Enerji
Doğalgazlı Fabrika

REFERANSLARIMIZDAN BAZILARI:

Eve Mağazacılık A.Ş.
Özkan Makina Elemanları A.Ş.
Dirinler Döküm A.Ş.
Terbay İnş. Mím. Müh. A.Ş.

Kök-N Tasarım Ltd. Şti
Klemsan Elekt. San. Tic. A.Ş.
Dirgen İnşaat San. Tic. A.Ş.
Molkim End. Kimyasalları Ltd. Şti

8045/2 Sokak B Blok Daire:2
Atasanayi Sitesi Girişi Çiğli-İZMİR
Tel :+90 (232) 328 28 28 Fax: +90 (232) 328 17 24
www.organizeemlak.com
organizeemlak@gmail.com

Capa, Folkart'ta...



Savaş fotoğrafçılığının duayeni ismi Robert Capa'nın, Türkiye'deki ilk retrospektif sergisi 'Kanın Beyaz Sesi', Folkart Gallery'de açıldı. 4 Mart'ta açılışı gerçekleştirilen sergi, 15 Mayıs'a kadar ziyaret edilebilecek.

Adını 1938'de İspanya İç Savaşı'nda çektiği fotoğraflarla duyuran, savaşı sevmediği halde dünyanın en büyük savaş fotoğrafçısı Robert Capa'nın, 97 fotoğraftan oluşan 'Kanın Beyaz Sesi' adlı retrospektif sergisi İzmirli sanatseverlerle buluştu. Coşar Kulaksız'ın küratörlüğünü üstlendiği serginin açılış kokteylinde konuşan Folkart Yönetim Kurulu Başkanı Mesut Sancak, 'Kanın Beyaz Rengi' adlı sergi ile birlikte Folkart Gallery'nin birinci yaşını doldurduklarını söyledi. Sancak, "Bir yıl içerisinde dünya çapında dört büyük sergi ile 60 bin sanatseveri ağırlamanın onurunu yaşıyoruz" dedi.

Robert Capa kimdir?

Dünyaca ünlü bir savaş fotoğrafçısıdır. Asıl adı André Friedman'dır. 1913 yılında Budapeşte'de Yahudi bir terzinin oğlu olarak doğdu. Özellikle İspanya İç Savaşı'nda yaptığı çalışmalar sonucunda ünlü İngiliz dergisi Picture Post tarafından 1938 yılında dünyanın en ünlü savaş fotoğrafçısı ilan edilmiştir. Aynı savaşta çektiği, bir cumhuriyetçi askerin Cordoba cephesinde

vurulduğu anı gösteren "ölüm anı" adlı fotoğrafı, bir savaş fotoğrafı ikonu haline gelmiştir. Capa, II. Dünya Savaşı'nın en önemli safhalarından Normandiya Çıkarması'nda da Omaha sahiline, yani en zorlu ve tehlikeli alana çıkarma yapan ilk birlikleri görüntülemiştir. 1947 yılında Henri

Cartier-Bresson, David Seymour ve George Rodger'la hala dünyanın en önemli fotoğraf ajansları arasında yer alan Magnum Photos'u kurmuşlardır.

Ününü, hayatını, hayatının aşkını savaşta kazanan ve ünü dışında hepsini yine savaşta kaybeden Robert Capa, "Hayatımın sonuna kadar bir savaş fotoğrafçısı olarak işsiz kalmak istiyorum" diyecek kadar savaşı sevmeyen bir fotoğrafçıydı. Capa, hayatının aşkı olan Gerda Pohorylle'yi, İspanya İç Savaşı'nda kaybetti. Japon saldırılarına karşı direnen Çinlileri, 2'nci Dünya Savaşı'nın Avrupa'daki bölümünü, 1'inci Arap-İsrail Savaşı'nı ve Fransız Hindicini Savaşları'nı izleyen Capa, Life Dergisi için gittiği Fransız Hindicini'nde mayına basarak hayatını kaybetti.

Capa savaş fotoğraflarının yanı sıra Gerda'dan sonra aşk yaşadığı Ingrid Bergman başta olmak üzere Hitchcock, Gary Grant, Gary Cooper gibi dönemin Hollywood ünlülerinin ve Picasso, Matisse gibi sanatçıların özel anlarını da ölümsüzleştirdi.

Norm Sanat'ta anlamlı kutlama



Sanatın her dalına ev sahipliği yapan Norm Cıvata, Havatek Makina San. Tic. A.Ş.'nin 30. kuruluş yıldönümünü Norm Sanat Galerisi'nde düzenlenen karma sanat sergisi ile kutladı. 15 Mart'ta gerçekleşen sergiye; Çiğli Kaymakamı Yusuf Güler, EBSO Meclis Başkanı Salih Esen, Selçuk Belediye Başkanı Zeynel Bakıcı, BTM A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Levent Ürkmez, Emekli Orgeneral Fikret Küpeli, Norm Cıvata Yönetim Kurulu Başkanı, aynı zamanda İAOSB Yönetim Kurulu Başkan Vekili Fatih Uysal'ın yanı sıra Bölge sanayicileri ve sanatseverler katıldı.

Serginin açılış konuşmasını gerçekleştiren Norm Cıvata Yönetim Kurulu Onursal Başkanı Nedim Uysal, sanat ile sanayiye bir araya getirdikleri için mutlu olduklarını belirtirken, EBSO Meclis Başkanı Salih Esen de yaptığı konuşmada, sanatın insanları birleştiren bir unsur olduğuna dikkat çekti. İzmir Atatürk Organize Sanayi

Bölgesi'nde faaliyet gösteren Havatek Mak. San. ve Tic. A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Başkanı M. Süha Aksoy da bu serginin açılmasında büyük destek sağlayan Nedim Uysal'a teşekkür ederken, sergideki resim ve fotoğrafların satışından elde edilecek gelirin Lösemili Çocuklar Sağlık ve Eğitim Vakfı'na aktarılacağını söyledi. Çiğli Kaymakamı Yusuf Güler de yaptığı konuşmada; "Sanat güzelliğin bir ifadesidir, Türkiye'nin güzide organize sanayi bölgelerinden birisi olan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde adeta bir gül gibi açan Norm Sanat Galerisi'ndeki bu sergide bulunmaktan büyük mutluluk duyuyorum" dedi. Kaan Alemdar, Nagehan Bakıcı, Özge Bozdağ, Meral Oğuzlügen, Nilgün Kırçak, Tülin Unganer, Yalçın Unganer, Cihangir Zeybek, Cumhur Zeybek ve Tamer Zeybek'in, fotoğraf, yağlıboya ve seramik eserleri 11 Nisan 2016 tarihine kadar Norm Sanat Galerisi'nde sergilenecek.





ARADA BİR
HILMI
UĞURTAŞ

E-posta: postaege@posta.com.tr

Umut etmeliyiz

Dünya ekonomisini yorumlayan önemli rapor ve çalışmalara baktığımızda; ABD'de açıklanan istihdam raporunun beldenenden 40 bin daha az iş yaradığını gösterdiğini, S&P 500 indeksinin beldenenin altında kaldığını, Nasdaq'ın değer kaybettiğini yani kısaca mali piyasalar açısından ocak ayının kötü geçtiğini gördük.

The Economist; ABD'nin sıfır faiz Toranlarına dönme tehlikesinden, İngiltere Merkez Bankası Başkanı Cerney; acımasız küresel ortamın bir türlü yatıştırmadığından, Financial Times; Avrupa'da ekonomik durumun daha da kötüleşme olasılığından bahsederken, The New York Times ise 30 trilyon dolarlık mali seldörde batık kredilerin 5 trilyon dolara ulaşığına dikkat çekiyordu. Ötümüzdeki 2-3 yıl içinde dünya ekonomisinde yeni bir yol aynımına geleceği düşünülmeye başlanmıştır. Bu dönemde sağlık ve eğitim odaklı altyapı yatırımların artacağı, işçilerin yeni vasıflarla donatılacağı, aşırı borçluların destekleneceği, uluslararası eşgüdleme dayanan daha kapsayıcı ve etkin politikaların öne çıkacağı düşünülmektedir.

Astında yaşanabilecek bu dönemin Türkiye içinde eğitilmiş insan gücüne dayanan, yaratıcı, Ar-Ge ve inovasyona dayalı bir üretim modeline hızlı bir geçiş imkanı sunacağına düşünülür. Enflasyona nasıl mücadele ederiz, Meri Bankası bağımsız mı gibi bir türlü içinde çıkmadığımız yorumlar karmaşasında



Almanlardan iş birliği daveti

Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Wolfram Lasseur'un başkanlığındaki 15 kişilik Alman heyeti, İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret etti. Uğurtaş,

çalışmalar hakkında bilgi verdi. Lasseur, "İAOSB'nin sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından ve üretim açısından etkilennemek mümkün değil. İş birliği içinde olmaktan ve iş yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi.

Almanlar'dan Atatürk OSB'ye işbirliği çağrısı

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret eden Alman heyeti, "Bölgemizle iş yapmak isteriz" dedi

Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Wolfram Lasseur'un başkanlığındaki 15 kişilik Alman heyeti, İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret etti.



olmaktan ve Bölgeyle iş yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi. Alman heyeti ağırlayan İAOSB Başkanı Uğurtaş da söz konusu ziyaretin ardından oluşturulacak işbirliklerinin kendilerini de çok mutlu edeceğini belirterek, "Umarım iki tarafın bir noktada buluşacağı başarılı anlaşmalara imza atılarak, işbirliklerinin temelleri oluşturulur" dedi. Heyet üyeleri, bölge ziyaretinin ardından İAOSB'de üretim yapan firmaların ürünlerinin sergilendiği İAOSB Sürekli Sergi Alanı'nı gezdiler.

MEMNUNİYET DUYARIZ

İşbirliği çağrısında bulunan Lasseur, "İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin (İAOSB) sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından ve üretiminden etkilennemek mümkün değil. İşbirlikleri ile firmaları ile işbirliği"

HABER
TÜRK



Yatırım, ÜRETİM, İSTİHDAM

2016'da OSB'lerin umudunu yükseltecek:

2016'da OSB'lerin yatırım atacağına kalkacağına ilişkin Türkiye'nin önde gelen sanayi bölgelerinin başkanları: "Yeni yatırımlar ve yeni fabrikaların istihdamı besleyeceğimiz" mesajı veriyor.



Bölgeye yatırım gelecek

2016'da sanayinin gelişimi için yapılacak yatırımların hızla artacağına ilişkin mesajlar verildi. Hilmi Uğurtaş, "Yeni yatırımlar ve yeni fabrikaların istihdamı besleyeceğimiz" mesajı veriyor.



32 fabrika kurulacak

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde 32 fabrika kurulacak. Hilmi Uğurtaş, "Yeni yatırımlar ve yeni fabrikaların istihdamı besleyeceğimiz" mesajı veriyor.



Torbalı yüzde 4 büyüycek

Torbalı'da 2016'da 4 yeni fabrika kurulacak. Hilmi Uğurtaş, "Yeni yatırımlar ve yeni fabrikaların istihdamı besleyeceğimiz" mesajı veriyor.



Uğurtaş yorumladı: İstihdam hassas konu

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde 32 fabrika kurulacak. Hilmi Uğurtaş, "Yeni yatırımlar ve yeni fabrikaların istihdamı besleyeceğimiz" mesajı veriyor.



Teşvikler, sektör ve ilçe temelinde verilmeli

ÖZEL

OSB Başkanları teşvik sisteminin gözden geçirilmesini, teşviklerin sektör ve ilçe temelli verilmesini istiyor. Atatürk OSB Başkanı Hilmi Uğurtaş, "Sektörel teşvik yapılması gerektiğini düşünüyorum. Bölgesel teşviklerin hiçbir işe yaramadığını gördük ve görmeye devam ediyoruz" dedi. 13'te ■ Ali Budak

ekspres

İŞBİRLİĞİ ÇAĞRISI

■ MITTLERER Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Wolfram Lasseur başkanlığındaki 15 kişilik heyet, İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret etti. Lasseur, "Alman iş adamları olarak ülkenize seveceğiz. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından, üretim ağından etkil

mek mümkün değil. Bölge firmaları ile işbirliği içerisinde olmaktan ve bölgenizle iş yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi. Uğurtaş da, oluşturulacak işbirliklerinin kendilerini çok mutlu edeceğini belirterek, "Umarım iki tarafın bir noktada buluşacağı başarılı anlaşmalara imza atılarak, işbirliklerinin temelleri oluşturulur" diye konuştu.



Tesvikler sektörel ve ilçe temelinde verilmeli

Ekonomide yaşanan olumsuz gelişmeler sonrası işsizlik oranlarının yükselmesi devletten çeşitli istihdam alanlarında tesvik ve desteklerini de beraberinde getiriyor. İzmir'deki OSB Başkanları bakanlıktan tesvik sistemini yeniden gözden geçirmesini ve tesvikler sektör ve ilçe temelinde verilmesini istiyor.

Türkiye'de tesvik sisteminin doğru olduğunu basından itibaren söylediklerini ifade eden Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş, "Sektörel tesvik yapılması gerektiğini düşünüyoruz. Bölgesel tesviklerin hiçbir işe yaramadığını gördük ve görmeye devam ediyoruz. Sektörel tesvik verilmemesine, tesvik sisteminin işe yaramadığını anlıyoruz. Temel yanlış olduğu için üzerine ne yapılsa yapılmaz doğru olmaz. İşin temelinde tesvik verilmemesi yatıyor. İlçelerin kalkınmasına göre de ikinci bir kalem olarak tesvik verilebilir. Ancak temelinde sektörel tesvik verilmeli" diye konuştu.

Kemalpaşa Organizeye ciddi yatırım talebi olduğunu ve bunun önümüzdeki süreçlerde başlayacağını belirten Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Kamil Porsuk ise "Su anda bazı alanlarda tesvik veriliyor. Bunun il bazından ilçe bazına indirilmesinde yarar olduğunu düşünüyoruz. İller arasında tesviklerde dengesizlik yaşadığı için bu ilçe bazına çekildiğinde sorun da çözülmüş olur. İlçe bazında tesvik sistemi desteklenirse daha fazla yatırımcı gelir. İl bazında tesvik sisteminde birtakım haksızlıklar ortaya çıkabiliyor" dedi.

Bölgenin niteliğine göre verilmeli
İlçe bazında ya da



Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş

ÖZEL

Almanya'da tesvikler sektörel ve ilçe temelinde verilmeli. Bölgenin niteliğine göre verilmeli. İlçe bazında ya da



Almanlar'ın İzmir seferi

İzmir'deki Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'ni ziyaret eden Alman işadamları, "Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" açıklaması yaptı

Alman işadamları İzmir'de yatırım olanaklarını araştırıyor. Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Yardımcısı Wolfram Lasseur'un başkanlığındaki 15 kişilik Alman heyeti, İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi (İAOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret etti.



Türkiye, İAOSB'de yürüten yatırımların hızlandığını ve bölgeyi ziyaret eden Alman işadamlarının, "Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" açıklaması yaptı.

Yabancı yatırımcı İzmir'de en büyük coğrafya Türkiye'de olduğunu belirttikten sonra, "İzmir, Alman işadamları olarak ülkemizi seveceğiz. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından ve üretim ağından etkilendiklerini belirttikten sonra, "Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" diye konuştu.

SERGI ALANINI DA GEZDİLER İAOSB Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş da söz konusu ziyaretin ardından oluşturulacak işbirliklerinin temellerini de çok mutlu edeceğini belirterek, "Umarım iki tarafın bir noktada buluşacağı başarılı anlaşmalara imza atılarak, işbirliklerinin temelleri oluşturulur" diye konuştu. Heyet üyeleri, bölgeyi ziyaret ettiler.

"İŞBİRLİKLERİNİ GELİŞTİRMELİYİZ" Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret etti.



Lasseur da, "Yeni görüşmeler arızası ciddiye alınarak karşılanmalıdır. Bu olumsuzlukları belirleyip, yapacak işbirliklerimizden bekliyoruz. Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" diye konuştu.

"BÖLGE İLE İŞ YAPMaktan MEMNUNİYET DUYUYORUZ" Almanya'daki faaliyet alanlarına ilişkin bilgi veren Lasseur, Mittlerer Niederrhein Sanayi ve Ticaret Odası'nın, "Yabancı yatırımcı İzmir'de en büyük coğrafya Türkiye'de olduğunu belirttikten sonra, "İzmir, Alman işadamları olarak ülkemizi seveceğiz. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından ve üretim ağından etkilendiklerini belirttikten sonra, "Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" diye konuştu.

Yabancı yatırımcı İzmir'de en büyük coğrafya Türkiye'de olduğunu belirttikten sonra, "İzmir, Alman işadamları olarak ülkemizi seveceğiz. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından ve üretim ağından etkilendiklerini belirttikten sonra, "Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" diye konuştu.

Umudu kaybedersek çıkış yolu bulamayız

Osman GENÇER
Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Hilmi Uğurtaş'ı ziyaret etti. Uğurtaş, "Alman işadamları olarak ülkenize seveceğiz. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin sunduğu olanaklardan, hizmet anlayışından, üretim ağından etkilendiklerini belirttikten sonra, "Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" diye konuştu.

Sosyal Demokrasi Akademisi yılı olur

Sosyal Demokrasi Akademisi, 12.11.2015 tarihinde İzmir'de düzenlenen toplantıda, "Yılların dostluğuna dayalı iki ülke arasındaki ilişkileri geliştirerek, yeni partnerler bulmak için buradayız" diye konuştu.

İzmir Atatürk OSB kentin gözbebeği

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi (İAOSB) Başkanı Hilmi Uğurtaş, "37 bin işçiyi, 5 milyar dolarlık ekonomik katkıyla fark yaratıyoruz" diye konuştu.



İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi (İAOSB) Başkanı Hilmi Uğurtaş, "37 bin işçiyi, 5 milyar dolarlık ekonomik katkıyla fark yaratıyoruz" diye konuştu.

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi (İAOSB) Başkanı Hilmi Uğurtaş, "37 bin işçiyi, 5 milyar dolarlık ekonomik katkıyla fark yaratıyoruz" diye konuştu.

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi (İAOSB) Başkanı Hilmi Uğurtaş, "37 bin işçiyi, 5 milyar dolarlık ekonomik katkıyla fark yaratıyoruz" diye konuştu.

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi (İAOSB) Başkanı Hilmi Uğurtaş, "37 bin işçiyi, 5 milyar dolarlık ekonomik katkıyla fark yaratıyoruz" diye konuştu.

Çocuk nerede

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Ah öyle binip gitsen..

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Ödül değişir

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Bir Sevdadır Kemeralı

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Almanlardan İzmir Atatürk OSB firmalarına işbirliği çağrısı

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Yüksek ticaret hacmi

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

5 milyar dolar düzeyinde

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Yüksek ticaret hacmi

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

5 milyar dolar düzeyinde

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Yüksek ticaret hacmi

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

5 milyar dolar düzeyinde

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

Yüksek ticaret hacmi

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

5 milyar dolar düzeyinde

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.

HABER TURK

En büyük sorunumuz, çocukların nerede olduğunu bilmemizdir. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız. Çocukların nerede olduğunu bilmediğimiz sürece, onları bulamazız.



Tatile para harcamak...

Türkiye'nin yüzde kaç, parasını öncelikli olarak tatil için harcamayı hedefliyor? Önümüzdeki yaz aylarında hane halkımız tatile ne kadar bütçe ayıracak? Seyahat sitesi momondo, aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 20 ülkeden katılımcılara, bu soruyu yöneltti. Türkiye'nin farklı coğrafi bölgelerinden 1000'in üzerinde kişinin katıldığı araştırmanın en ilginç sonuçlarıysa şöyle:

Araştırmaya göre; dünya genelinde neredeyse tüm ülkelerin vatandaşları, biriktirdikleri parayı öncelikli olarak tatil için harcamayı hedefliyor.

Türkiye'de bu oran yüzde 29. Tatilin ardından birikimimizi en çok harcamayı tercih ettiğimiz diğer kalemler ise yüzde 19'la giysi, ayakkabı ve aksesuarlar ve yüzde 15'le elektronik cihazlar. Bu harcama kalemlerini her biri yüzde 8 oranında tercih edilen ev harcamaları, arabalar ve kültürel etkinlikler takip ediyor.

Çinliler rekortmen

Diğer ülkelere bakıldığında, Çinliler'in yüzde 46'yla birikimlerini tatil için en çok harcayanlar olduğu görülüyor. Bu alanda Çin'i yüzde 42'yle İtalya ve yüzde 40'la Estonya takip ediyor. Diğer yandan Avusturyalılar ve Belçikalılar yüzde 20'yle listenin son sıralarında yer alıyor.

Cevaplara göre yüzde 31'imiz, yaz tatilinde aile olarak 3 bin 301 – 6 bin 600 TL arası harcama yapmayı planlıyor. Yalnızca 56 - 65 yaş grubunun yanıtları değerlendirildiğinde oran yüzde 41'e çıkarken, bu miktarda harcama yapmayı en az hedefleyen grup, yüzde 24'le 18-22 yaş grubu.

İkinci sırada ise yüzde 30'luk oranla 1651 – 3 bin 300 TL arası harcamayı hedefleyenler yer alıyor. Bu harcama aralığında yaş grupları arasında ciddi bir fark bulunmasa da, 36 - 55 yaş grubu yüzde 32 ile başı çekiyor. Bu miktarda harcama yapmayı en çok hedefleyen coğrafi bölgemiz ise İç Anadolu.

Türkiye'nin yüzde 2'si 16 bin 500 TL üzeri harcayacak

Yüzde 2'yle yaz tatilinde 16 bin 501 – 33 bin TL arası harcamayı planlayanlar yer alıyor. Oranın en yüksek olduğu grup ise yüzde 4'le 18-22 yaş arası gençler. Bu aralıkta harcama yapmayı en çok Marmara Bölgesi'nde yaşayan vatandaşlar hedefliyor. Beşinci ve son sırayı ise birbiriyle taban tabana zıt iki seçenek paylaşıyor: Yüzde 1 oy alan 0 - 330 TL ve 33 bin TL ve üzeri seçenekleri...





TÜRKAY®

plastik



Zincir alt yatakları ve gergileri, profiller



Makina Parçaları



Teknik Mühendislik Plastikleri



Merkez

2828 Sk. No: 20
1.Sanayi Sitesi KONAK 35110 İZMİR

Fabrika

Kazım Karabekir Mah. Bekir Saydam Cad.
No: 67 Pancar TORBALI 35865 İZMİR

0 532 111 11-87

www.turkay.com • satis@turkay.com

1968

7/24

Çalışsın, siz kazanın!



Ekonomi,
lezzet...

Bu makineye para ödemeyeceksiniz!
Kredi kartına 9 taksitle alın, taksitlerini kendi ödesin!



Ofis



Dispenser



Çorba



Kafe



Büfe



İşletmenizin Sağ Kolu

Sıcak / Soğuk - İçecek / Hizmet Servis & Satış Otomatları

 **ELEKTRAL**[®]
Since 1978

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi
☎: 0 232 376 73 00
www.elektral.com.tr